20eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2014

Classement officiel pénalités incluses de la première étape

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	4	Monnet / Hugonot	306 MAXI	FA7K	07'12"6	---	1	1
2	1	Pezzutti / Reignir	306 MAXI	FA7K	07'16"1	00'03"5	2	2
3	5	Bernollin / Denizot	306 MAXI	F2014	07'21"0	00'08"4	1	1
4	3	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	07'27"1	00'14"5	2	2
5	7	Bonin / Guillotin	306	F2014	07'37"8	00'25"2	3	3
6	8	Frobert / Forge	MEGANE MAXI	FA7K	07'38"4	00'25"8	3	3
7	6	Mollas / Berthelot	MITSUBISHI EVO 9	N4	07'38"5	00'25"9	1	1
8	12	Risaletto / Damet	ESCORT COSWORT	FA8	07'39"4	00'26"8	4	1
9	18	Janin / Barbier	CLIO R3 MAX	R3	07'41"8	00'29"2	1	1
10	19	Dufour / Duvernay	PORSCHE 997 GT3	GT10	07'48"5	00'35"9	1	1
11	15	Delaporte / Fallacara	207 RC	R3	07'48"6	00'36"0	2	2
12	24	Chirat / Argento	SAXO KIT CAR	FA6K	07'52"4	00'39"8	5	1
13	31	Berry / Tardy	306 S16	FA7	07'52"9	00'40"3	6	1
14	116	Jovin / Charbonnier	SAXO	F2012	07'53"1	00'40"5	4	1
15	54	Bisson / Fildier	CLIO RAGNOTTI	FN3	07'53"5	00'40"9	2	1
16	11	Maziller / Maziller	MITSUBISHI EVO 5	FA8	07'56"4	00'43"8	7	2
17	70	Mollier / Garnier	SAXO	FA6	07'56"8	00'44"2	8	1
18	83	Gibaud / Guillaume	SAXO	F2013	07'59"1	00'46"5	5	1
19	14	Chambard / Ferrand	SIERRA COSWORT	FA8	08'01"0	00'48"4	9	3
20	27	Michelet / Mure	C2 Max	R2	08'02"0	00'49"4	3	1
21	89	Leveque / Micollier	106 S16	F2013	08'02"2	00'49"6	6	2
22	35	Chabanon / Rey	MEGANE 16V	F2014	08'02"6	00'50"0	7	4
23	56	Isola / Feugier	CLIO RS	FN3	08'03"4	00'50"8	3	2
24	128	Sangouard / Pesson	AX GTI	FN1	08'04"8	00'52"2	4	1
25	78	Roussot / Roussot	106 S16	FA6	08'05"2	00'52"6	10	2
26	32	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	08'06"4	00'53"8	11	2
27	113	Julien / Julien	106 S16	FN2	08'07"5	00'54"9	5	1
28	105	Paulin / Rognon	SAXO VTS	FN2	08'08"3	00'55"7	6	2
29	17	Charvaz / Charvaz	CLIO R3 MAX	R3	08'09"1	00'56"5	4	3
30	65	Paulin / Paulin	206 RC	FN3	08'10"0	00'57"4	7	3
31	64	Paulin / Dichamp	206 RC	FN3	08'10"0	00'57"4	8	4
32	59	Gros / Chauvin	CLIO WILLIAMS	FN3	08'10"6	00'58"0	9	5
33	21	Frizot / Martinet	R5 GT TURBO	FN4	08'11"1	00'58"5	10	2
34	71	Leveque / Fuzy	106 S16	FA6	08'11"7	00'59"1	12	3
35	10	Perret / Emmetiere	306 S16	FA7K	08'11"9	00'59"3	13	4
36	20	Revel / Bobillon	BMW Z3M	GT10	08'12"2	00'59"6	2	2
37	43	Farge / Rateau	CLIO WILLIAMS	F2014	08'14"1	01'01"5	8	5
38	69	Linotte / Lambrechts	CLIO RS	FN3	08'15"3	01'02"7	11	6
39	23	Berry / Badiou	BMW 325 IS	FN4	08'15"5	01'02"9	12	3
40	72	Artzner / Drouin	SAXO	FA6	08'18"1	01'05"5	14	4
41	80	Josserand / Raverat	106	F2013	08'19"4	01'06"8	9	3
42	40	Barrat / Labrador	206 RC	F2014	08'20"0	01'07"4	10	6
43	26	Lebretton / Micollier	206 XS	A6K	08'20"0	01'07"4	15	2
44	53	Brelier / Gaudiau	BMW 320	F2014	08'20"8	01'08"2	11	7
45	102	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	08'22"1	01'09"5	13	3
46	41	Fournier / Baton	205	F2014	08'22"4	01'09"8	12	8
47	103	Vallet / Terrier	106	FN2	08'22"5	01'09"9	14	4
48	57	Thevenard / Loup	CLIO WILLIAMS	FN3	08'22"6	01'10"0	15	7
49	38	Bouchard / Lhopital	CLIO R3	F2014	08'23"0	01'10"4	13	9
50	118	Rigault / Mugnier	CORSA	F2012	08'24"2	01'11"6	14	2
51	90	Darbonnat / Elet	206	F2013	08'25"1	01'12"5	15	4
52	108	Lahier / Lallement	SAXO VTS	FN2	08'27"0	01'14"4	16	5
53	137	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	FN1	08'28"2	01'15"6	17	2
54	95	Guillaume / Guillaume	205 RALLYE	FA5	08'28"6	01'16"0	16	1
55	104	Landosque / Bouillot	SAXO	FN2	08'28"7	01'16"1	18	6
56	121	Perrachon / Mosy	106	F2012	08'28"8	01'16"2	16	3
57	58	Duperret / Gonnaud	CLIO RS	FN3	08'29"3	01'16"7	19	8
58	106	Bonnet / Lecuelle	106	FN2	08'30"6	01'18"0	20	7
59	100	Letourneau / Letourneau	SAXO	FN2	08'30"8	01'18"2	21	8
60	67	Potiquet / Potiquet	CLIO WILLIAMS	FN3	08'32"6	01'20"0	22	9
61	111	Pastorek / Bellot	106 S16	FN2	08'33"0	01'20"4	23	9
62	68	Vouillat / Petit	CLIO	FN3	08'33"1	01'20"5	24	10
63	61	Bulliat / Ducaruge	CLIO RAGNOTTI	FN3	08'34"1	01'21"5	25	11
64	36	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	08'34"5	01'21"9	17	10
65	119	Bolot / Grisez	RALLYE 3	F2012	08'34"7	01'22"1	18	4
66	60	Caunes / Caunes	309 GTI 16S	FN3	08'35"5	01'22"9	26	12
67	51	Dagneaux / Dagneaux	GOLF GTI 16V	F2014	08'40"2	01'27"6	19	11
68	138	Meurat / Meurat	AX	F2011	08'40"3	01'27"7	20	1
69	33	Corsin / Perrusset	VOLVO C30	F2014	08'40"6	01'28"0	21	12
70	107	Zehner / Barrat	HONDA CIVIC	FN2	08'42"2	01'29"6	27	10
71	52	Rousselet / Bourque	206RCC	F2014	08'42"8	01'30"2	22	13
72	129	Raillet / Debarbouille	AX GTI	FN1	08'43"3	01'30"7	28	3
73	76	Paquot / Debulois	106 S16	FA6	08'43"6	01'31"0	17	5
74	45	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	08'43"9	01'31"3	23	14
75	75	Larteau / Larteau	SAXO VTS	FA6	08'45"1	01'32"5	18	6
76	86	Guillet / Duluye	205 GTI	F2013	08'46"6	01'34"0	24	5
77	115	Chauvin / Paccaud	SAXO	F2012	08'46"8	01'34"2	25	5
78	133	Fayolle / Giraudon	205 RALLYE	FN1	08'47"2	01'34"6	29	4
79	131	Robin / Chardigny	AX GTI	FN1	08'47"4	01'34"8	30	5
80	39	David / Larue	MEGANE	F2014	08'48"6	01'36"0	26	15
81	29	Pochi / Marmoret	206 RC	FA7	08'48"9	01'36"3	19	3
82	132	Millet / Fourcaud	106 RALLYE	FN1	08'49"1	01'36"5	31	6
83	124	Giroux / Paquet	206 XS	F2012	08'49"2	01'36"6	27	6
84	47	Pade / Rivolta	ASTRA GSI	F2014	08'49"3	01'36"7	28	16
85	77	Dargaud / Gobet	SAXO	FA6	08'49"4	01'36"8	20	7
86	28	Abribacht / Guenin	CLIO 16S	FA7	08'49"4	01'36"8	21	4
87	135	Gabry / D'ozenay	AX GTI	FN1	08'51"6	01'39"0	32	7
88	139	Laurenzano / Fleurisson	CINQUECENTO	F2011	08'51"8	01'39"2	29	2
89	85	Poirier / Egido	205 GTI	F2013	08'52"8	01'40"2	30	6
90	49	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	08'53"1	01'40"5	31	17
91	94	Soupault / Fourdin	106 XSI	FA5	08'55"1	01'42"5	22	2
92	97	Desplace / Roux	SAXO VTS	FN2	08'56"4	01'43"8	33	11
93	66	Viollet / Viollet	CLIO WILLIAMS	FN3	08'56"6	01'44"0	34	13
94	114	Geoffray / Soulas	SAXO	FN2S	08'59"0	01'46"4	35	1
95	79	Amblard / Amblard	106 RALLYE	FA5K	09'00"4	01'47"8	23	1
96	44	Parent / Parent	R5 GT TURBO	F2014	09'01"9	01'49"3	32	18
97	117	Molina / Husser	106 XSI	F2012	09'02"1	01'49"5	33	7
98	84	Richonnier / Charbon	C2 GT	F2013	09'02"3	01'49"7	34	7
99	50	Rochetin / Gidon	205 GTI	F2014	09'02"6	01'50"0	35	19
100	62	Rambaud / Favre	CLIO RAGNOTTI	FN3	09'03"2	01'50"6	36	14
101	88	Aujogue / Aujogue	205 GTI	F2013	09'03"5	01'50"9	36	8
102	93	Cartier / Cartier	TOYOTA YARIS	FA5	09'05"2	01'52"6	24	3
103	82	Millot / Perraud	SAXO	F2013	09'05"2	01'52"6	37	9
104	109	Devigne / Ruet	106 S16	FN2	09'05"9	01'53"3	37	12
105	98	Leger / Piot	SWIFT	N2	09'09"0	01'56"4	38	13
106	120	Bernin / Cagnin	205 RALLYE	F2012	09'09"2	01'56"6	38	8
107	123	Borde / Andre	205	F2012	09'10"2	01'57"6	39	9
108	101	Tixier / Filipe	SWIFT	N2	09'12"3	01'59"7	39	14
109	126	Lutaud / Gabry	205 RALLYE	F2012	09'12"5	01'59"9	40	10
110	25	Courteix / Lamure	206	FA6K	09'16"0	02'03"4	25	3
111	125	Dichamp / Dichamp	RALLYE 3	F2012	09'16"9	02'04"3	41	11
112	30	Guillard / Denizot	306 S16	FA7	09'17"4	02'04"8	26	5
113	127	Raquin / Raquin	106	F2012	09'21"5	02'08"9	42	12
114	96	Desgranges / Carette	106 RALLYE	FA5	09'24"5	02'11"9	27	4
115	136	Conti / Seraud	205 RALLYE	FN1	09'38"6	02'26"0	40	8
116	87	Barre / Besnard	106 XSI	F2013	09'45"7	02'33"1	43	10
117	110	Valcourt / Vichy	106 S16	FN2	09'52"2	02'39"6	41	15
118	37	Pion / Lanni	205 GTI	F2014	10'19"2	03'06"6	44	20
119	134	Bayle / Guillemaud	106 RALLYE	FN1	10'23"4	03'10"8	42	9
120	122	Tufel / Guichard	SAXO VTS	F2012	10'31"2	03'18"6	45	13
121	99	Peinet / Gomes	106 S16	FN2	11'32"9	04'20"3	43	16
122	130	Mauchamp / Raquin	205 RALLYE	FN1	11'59"8	04'47"2	44	10