20eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2014

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES5

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Pezzutti / Reignir	306 MAXI	FA7K	18'17"3	---	1	1
2	5	Bernollin / Denizot	306 MAXI	F2014	18'30"4	00'13"1	1	1
3	3	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	18'38"5	00'21"2	2	2
4	12	Risaletto / Damet	ESCORT COSWOR	FA8	18'50"7	00'33"4	2	1
5	8	Frobert / Forge	MEGANE MAXI	FA7K	19'00"9	00'43"6	3	2
6	7	Bonin / Guillotin	306	F2014	19'05"0	00'47"7	3	3
7	18	Janin / Barbier	CLIO R3 MAX	R3	19'17"5	01'00"2	1	1
8	24	Chirat / Argento	SAXO KIT CAR	FA6K	19'32"6	01'15"3	4	1
9	15	Delaporte / Fallacara	207 RC	R3	19'37"2	01'19"9	2	2
10	116	Jovin / Charbonnier	SAXO	F2012	19'40"0	01'22"7	4	1
11	54	Bisson / Fildier	CLIO RAGNOTTI	FN3	19'45"0	01'27"7	1	1
12	31	Berry / Tardy	306 S16	FA7	19'46"2	01'28"9	5	1
13	33	Corsin / Perrusset	VOLVO C30	F2014	19'46"3	01'29"0	5	4
14	19	Dufour / Duvernay	PORSCHE 997 GT	GT10	19'46"4	01'29"1	1	1
15	70	Mollier / Garnier	SAXO	FA6	19'50"6	01'33"3	6	1
16	11	Maziller / Maziller	MITSUBISHI EVO 5	FA8	19'56"6	01'39"3	7	2
17	27	Michelet / Mure	C2 Max	R2	19'59"2	01'41"9	3	1
18	56	Isola / Feugier	CLIO RS	FN3	20'03"9	01'46"6	2	2
19	83	Gibaud / Guillaume	SAXO	F2013	20'06"0	01'48"7	6	1
20	32	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	20'12"7	01'55"4	8	2
21	35	Chabanon / Rey	MEGANE 16V	F2014	20'15"2	01'57"9	7	5
22	78	Roussot / Roussot	106 S16	FA6	20'16"4	01'59"1	9	2
23	113	Julien / Julien	106 S16	FN2	20'17"4	02'00"1	3	1
24	17	Charvaz / Charvaz	CLIO R3 MAX	R3	20'19"1	02'01"8	4	3
25	14	Chambard / Ferrand	SIERRA COSWORT	FA8	20'20"7	02'03"4	10	3
26	89	Leveque / Micollier	106 S16	F2013	20'22"9	02'05"6	8	2
27	72	Artzner / Drouin	SAXO	FA6	20'25"0	02'07"7	11	3
28	71	Leveque / Fuzy	106 S16	FA6	20'26"4	02'09"1	12	4
29	128	Sangouard / Pesson	AX GTI	FN1	20'26"8	02'09"5	4	1
30	43	Farge / Rateau	CLIO WILLIAMS	F2014	20'27"5	02'10"2	9	6
31	10	Perret / Emmetiere	306 S16	FA7K	20'28"4	02'11"1	13	3
32	65	Paulin / Paulin	206 RC	FN3	20'29"8	02'12"5	5	3
33	64	Paulin / Dichamp	206 RC	FN3	20'29"8	02'12"5	6	4
34	41	Fournier / Baton	205	F2014	20'33"5	02'16"2	10	7
35	69	Linotte / Lambrechts	CLIO RS	FN3	20'33"9	02'16"6	7	5
36	21	Frizot / Martinet	R5 GT TURBO	FN4	20'34"0	02'16"7	8	1
37	80	Josserand / Raverat	106	F2013	20'39"9	02'22"6	11	3
38	38	Bouchard / Lhopital	CLIO R3	F2014	20'42"4	02'25"1	12	8
39	40	Barrat / Labrador	206 RC	F2014	20'46"4	02'29"1	13	9
40	90	Darbonnat / Elet	206	F2013	20'48"2	02'30"9	14	4
41	26	Lebretton / Micollier	206 XS	A6K	20'49"9	02'32"6	14	2
42	57	Thevenard / Loup	CLIO WILLIAMS	FN3	20'50"8	02'33"5	9	6
43	53	Brelier / Gaudiau	BMW 320	F2014	20'51"4	02'34"1	15	10
44	103	Vallet / Terrier	106	FN2	20'51"5	02'34"2	10	2
45	108	Lahier / Lallement	SAXO VTS	FN2	20'54"4	02'37"1	11	3
46	102	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	20'54"6	02'37"3	12	4
47	118	Rigault / Mugnier	CORSA	F2012	20'56"5	02'39"2	16	2
48	20	Revel / Bobillon	BMW Z3M	GT10	20'59"6	02'42"3	2	2
49	68	Vouillat / Petit	CLIO	FN3	21'00"0	02'42"7	13	7
50	23	Berry / Badiou	BMW 325 IS	FN4	21'02"1	02'44"8	14	2
51	121	Perrachon / Mosy	106	F2012	21'02"4	02'45"1	17	3
52	67	Potiquet / Potiquet	CLIO WILLIAMS	FN3	21'05"9	02'48"6	15	8
53	104	Landosque / Bouillot	SAXO	FN2	21'07"6	02'50"3	16	5
54	61	Bulliat / Ducaruge	CLIO RAGNOTTI	FN3	21'11"6	02'54"3	17	9
55	100	Letourneau / Letourneau	SAXO	FN2	21'16"0	02'58"7	18	6
56	36	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	21'18"6	03'01"3	18	11
57	137	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	FN1	21'22"8	03'05"5	19	2
58	119	Bolot / Grisez	RALLYE 3	F2012	21'28"0	03'10"7	19	4
59	77	Dargaud / Gobet	SAXO	FA6	21'28"1	03'10"8	15	5
60	58	Duperret / Gonnaud	CLIO RS	FN3	21'29"5	03'12"2	20	10
61	95	Guillaume / Guillaume	205 RALLYE	FA5	21'29"8	03'12"5	16	1
62	45	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	21'37"6	03'20"3	20	12
63	75	Larteau / Larteau	SAXO VTS	FA6	21'41"0	03'23"7	17	6
64	124	Giroux / Paquet	206 XS	F2012	21'42"2	03'24"9	21	5
65	76	Paquot / Debulois	106 S16	FA6	21'44"1	03'26"8	18	7
66	52	Rousselet / Bourque	206RCC	F2014	21'44"5	03'27"2	22	13
67	86	Guillet / Duluye	205 GTI	F2013	21'45"1	03'27"8	23	5
68	138	Meurat / Meurat	AX	F2011	21'47"6	03'30"3	24	1
69	62	Rambaud / Favre	CLIO RAGNOTTI	FN3	21'54"1	03'36"8	21	11
70	131	Robin / Chardigny	AX GTI	FN1	21'54"4	03'37"1	22	3
71	132	Millet / Fourcaud	106 RALLYE	FN1	21'55"2	03'37"9	23	4
72	47	Pade / Rivolta	ASTRA GSI	F2014	21'56"9	03'39"6	25	14
73	106	Bonnet / Lecuelle	106	FN2	21'59"1	03'41"8	24	7
74	107	Zehner / Barrat	HONDA CIVIC	FN2	22'03"1	03'45"8	25	8
75	115	Chauvin / Paccaud	SAXO	F2012	22'04"4	03'47"1	26	6
76	29	Pochi / Marmoret	206 RC	FA7	22'05"3	03'48"0	19	3
77	135	Gabry / D'ozenay	AX GTI	FN1	22'05"4	03'48"1	26	5
78	133	Fayolle / Giraudon	205 RALLYE	FN1	22'07"7	03'50"4	27	6
79	94	Soupault / Fourdin	106 XSI	FA5	22'10"2	03'52"9	20	2
80	28	Abribacht / Guenin	CLIO 16S	FA7	22'14"2	03'56"9	21	4
81	66	Viollet / Viollet	CLIO WILLIAMS	FN3	22'14"8	03'57"5	28	12
82	117	Molina / Husser	106 XSI	F2012	22'19"4	04'02"1	27	7
83	88	Aujogue / Aujogue	205 GTI	F2013	22'22"3	04'05"0	28	6
84	139	Laurenzano / Fleurisson	CINQUECENTO	F2011	22'24"6	04'07"3	29	2
85	44	Parent / Parent	R5 GT TURBO	F2014	22'25"6	04'08"3	30	15
86	49	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	22'26"6	04'09"3	31	16
87	114	Geoffray / Soulas	SAXO	FN2S	22'26"7	04'09"4	29	1
88	50	Rochetin / Gidon	205 GTI	F2014	22'28"9	04'11"6	32	17
89	84	Richonnier / Charbon	C2 GT	F2013	22'34"3	04'17"0	33	7
90	120	Bernin / Cagnin	205 RALLYE	F2012	22'36"9	04'19"6	34	8
91	79	Amblard / Amblard	106 RALLYE	FA5K	22'37"8	04'20"5	22	1
92	123	Borde / Andre	205	F2012	22'38"9	04'21"6	35	9
93	98	Leger / Piot	SWIFT	N2	22'40"7	04'23"4	30	9
94	93	Cartier / Cartier	TOYOTA YARIS	FA5	22'41"5	04'24"2	23	3
95	101	Tixier / Filipe	SWIFT	N2	22'47"6	04'30"3	31	10
96	109	Devigne / Ruet	106 S16	FN2	22'48"2	04'30"9	32	11
97	25	Courteix / Lamure	206	FA6K	22'52"6	04'35"3	24	3
98	127	Raquin / Raquin	106	F2012	23'02"9	04'45"6	36	10
99	125	Dichamp / Dichamp	RALLYE 3	F2012	23'11"8	04'54"5	37	11
100	126	Lutaud / Gabry	205 RALLYE	F2012	23'20"2	05'02"9	38	12
101	30	Guillard / Denizot	306 S16	FA7	23'28"2	05'10"9	25	5
102	96	Desgranges / Carette	106 RALLYE	FA5	23'38"2	05'20"9	26	4
103	110	Valcourt / Vichy	106 S16	FN2	23'58"8	05'41"5	33	12
104	136	Conti / Seraud	205 RALLYE	FN1	24'01"7	05'44"4	34	7
105	122	Tufel / Guichard	SAXO VTS	F2012	25'45"9	07'28"6	39	13
106	37	Pion / Lanni	205 GTI	F2014	25'49"3	07'32"0	40	18
107	99	Peinet / Gomes	106 S16	FN2	27'00"3	08'43"0	35	13