20eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2014

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES4

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	4	Monnet / Hugonot	306 MAXI	FA7K	14'20"2	---	1	1
2	1	Pezzutti / Reignir	306 MAXI	FA7K	14'28"7	00'08"5	2	2
3	5	Bernollin / Denizot	306 MAXI	F2014	14'38"1	00'17"9	1	1
4	3	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	14'46"7	00'26"5	2	2
5	12	Risaletto / Damet	ESCORT COSWORT	FA8	15'01"8	00'41"6	3	1
6	6	Mollas / Berthelot	MITSUBISHI EVO 8	N4	15'05"8	00'45"6	1	1
7	8	Frobert / Forge	MEGANE MAXI	FA7K	15'07"7	00'47"5	4	3
8	7	Bonin / Guillotin	306	F2014	15'13"1	00'52"9	3	3
9	18	Janin / Barbier	CLIO R3 MAX	R3	15'17"1	00'56"9	1	1
10	24	Chirat / Argento	SAXO KIT CAR	FA6K	15'32"4	01'12"2	5	1
11	15	Delaporte / Fallacara	207 RC	R3	15'33"1	01'12"9	2	2
12	116	Jovin / Charbonnier	SAXO	F2012	15'37"1	01'16"9	4	1
13	54	Bisson / Fildier	CLIO RAGNOTTI	FN3	15'40"1	01'19"9	2	1
14	31	Berry / Tardy	306 S16	FA7	15'40"4	01'20"2	6	1
15	19	Dufour / Duvernay	PORSCHE 997 GT3	GT10	15'42"2	01'22"0	1	1
16	70	Mollier / Garnier	SAXO	FA6	15'44"3	01'24"1	7	1
17	11	Maziller / Maziller	MITSUBISHI EVO 5	FA8	15'49"9	01'29"7	8	2
18	33	Corsin / Perrusset	VOLVO C30	F2014	15'50"8	01'30"6	5	4
19	27	Michelet / Mure	C2 Max	R2	15'52"7	01'32"5	3	1
20	56	Isola / Feugier	CLIO RS	FN3	15'54"7	01'34"5	3	2
21	83	Gibaud / Guillaume	SAXO	F2013	15'55"9	01'35"7	6	1
22	105	Paulin / Rognon	SAXO VTS	FN2	16'01"5	01'41"3	4	1
23	32	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	16'01"7	01'41"5	9	2
24	35	Chabanon / Rey	MEGANE 16V	F2014	16'02"0	01'41"8	7	5
25	113	Julien / Julien	106 S16	FN2	16'05"0	01'44"8	5	2
26	78	Roussot / Roussot	106 S16	FA6	16'05"9	01'45"7	10	2
27	14	Chambard / Ferrand	SIERRA COSWORT	FA8	16'06"1	01'45"9	11	3
28	17	Charvaz / Charvaz	CLIO R3 MAX	R3	16'08"8	01'48"6	4	3
29	128	Sangouard / Pesson	AX GTI	FN1	16'09"0	01'48"8	6	1
30	89	Leveque / Micollier	106 S16	F2013	16'11"7	01'51"5	8	2
31	71	Leveque / Fuzy	106 S16	FA6	16'12"5	01'52"3	12	3
32	72	Artzner / Drouin	SAXO	FA6	16'13"4	01'53"2	13	4
33	65	Paulin / Paulin	206 RC	FN3	16'15"1	01'54"9	7	3
34	64	Paulin / Dichamp	206 RC	FN3	16'15"1	01'54"9	8	4
35	10	Perret / Emmetiere	306 S16	FA7K	16'17"0	01'56"8	14	4
36	43	Farge / Rateau	CLIO WILLIAMS	F2014	16'18"7	01'58"5	9	6
37	21	Frizot / Martinet	R5 GT TURBO	FN4	16'18"8	01'58"6	9	2
38	69	Linotte / Lambrechts	CLIO RS	FN3	16'20"6	02'00"4	10	5
39	41	Fournier / Baton	205	F2014	16'20"6	02'00"4	10	7
40	80	Josserand / Raverat	106	F2013	16'26"4	02'06"2	11	3
41	38	Bouchard / Lhopital	CLIO R3	F2014	16'27"1	02'06"9	12	8
42	40	Barrat / Labrador	206 RC	F2014	16'29"2	02'09"0	13	9
43	26	Lebretton / Micollier	206 XS	A6K	16'31"5	02'11"3	15	2
44	57	Thevenard / Loup	CLIO WILLIAMS	FN3	16'32"5	02'12"3	11	6
45	53	Brelier / Gaudiau	BMW 320	F2014	16'32"8	02'12"6	14	10
46	103	Vallet / Terrier	106	FN2	16'32"8	02'12"6	12	3
47	90	Darbonnat / Elet	206	F2013	16'33"6	02'13"4	15	4
48	20	Revel / Bobillon	BMW Z3M	GT10	16'34"1	02'13"9	2	2
49	102	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	16'36"1	02'15"9	13	4
50	108	Lahier / Lallement	SAXO VTS	FN2	16'37"4	02'17"2	14	5
51	118	Rigault / Mugnier	CORSA	F2012	16'39"9	02'19"7	16	2
52	23	Berry / Badiou	BMW 325 IS	FN4	16'40"8	02'20"6	15	3
53	121	Perrachon / Mosy	106	F2012	16'42"2	02'22"0	17	3
54	104	Landosque / Bouillot	SAXO	FN2	16'45"8	02'25"6	16	6
55	68	Vouillat / Petit	CLIO	FN3	16'46"9	02'26"7	17	7
56	67	Potiquet / Potiquet	CLIO WILLIAMS	FN3	16'49"4	02'29"2	18	8
57	61	Bulliat / Ducaruge	CLIO RAGNOTTI	FN3	16'51"2	02'31"0	19	9
58	100	Letourneau / Letourneau	SAXO	FN2	16'52"4	02'32"2	20	7
59	36	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	16'52"8	02'32"6	18	11
60	137	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	FN1	16'53"7	02'33"5	21	2
61	119	Bolot / Grisez	RALLYE 3	F2012	17'00"2	02'40"0	19	4
62	95	Guillaume / Guillaume	205 RALLYE	FA5	17'01"2	02'41"0	16	1
63	60	Caunes / Caunes	309 GTI 16S	FN3	17'01"8	02'41"6	22	10
64	58	Duperret / Gonnaud	CLIO RS	FN3	17'03"5	02'43"3	23	11
65	77	Dargaud / Gobet	SAXO	FA6	17'06"6	02'46"4	17	5
66	45	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	17'09"8	02'49"6	20	12
67	138	Meurat / Meurat	AX	F2011	17'13"4	02'53"2	21	1
68	75	Larteau / Larteau	SAXO VTS	FA6	17'14"2	02'54"0	18	6
69	124	Giroux / Paquet	206 XS	F2012	17'14"4	02'54"2	22	5
70	52	Rousselet / Bourque	206RCC	F2014	17'14"5	02'54"3	23	13
71	86	Guillet / Duluye	205 GTI	F2013	17'15"2	02'55"0	24	5
72	76	Paquot / Debulois	106 S16	FA6	17'17"4	02'57"2	19	7
73	106	Bonnet / Lecuelle	106	FN2	17'19"9	02'59"7	24	8
74	129	Raillet / Debarbouille	AX GTI	FN1	17'20"4	03'00"2	25	3
75	47	Pade / Rivolta	ASTRA GSI	F2014	17'23"0	03'02"8	25	14
76	131	Robin / Chardigny	AX GTI	FN1	17'23"2	03'03"0	26	4
77	132	Millet / Fourcaud	106 RALLYE	FN1	17'23"3	03'03"1	27	5
78	133	Fayolle / Giraudon	205 RALLYE	FN1	17'28"7	03'08"5	28	6
79	62	Rambaud / Favre	CLIO RAGNOTTI	FN3	17'29"7	03'09"5	29	12
80	135	Gabry / D'ozenay	AX GTI	FN1	17'30"1	03'09"9	30	7
81	107	Zehner / Barrat	HONDA CIVIC	FN2	17'31"1	03'10"9	31	9
82	29	Pochi / Marmoret	206 RC	FA7	17'31"4	03'11"2	20	3
83	115	Chauvin / Paccaud	SAXO	F2012	17'31"7	03'11"5	26	6
84	94	Soupault / Fourdin	106 XSI	FA5	17'34"9	03'14"7	21	2
85	28	Abribacht / Guenin	CLIO 16S	FA7	17'38"9	03'18"7	22	4
86	117	Molina / Husser	106 XSI	F2012	17'42"2	03'22"0	27	7
87	139	Laurenzano / Fleurisson	CINQUECENTO	F2011	17'43"1	03'22"9	28	2
88	66	Viollet / Viollet	CLIO WILLIAMS	FN3	17'43"6	03'23"4	32	13
89	49	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	17'44"9	03'24"7	29	15
90	82	Millot / Perraud	SAXO	F2013	17'44"9	03'24"7	30	6
91	114	Geoffray / Soulas	SAXO	FN2S	17'47"6	03'27"4	33	1
92	44	Parent / Parent	R5 GT TURBO	F2014	17'47"8	03'27"6	31	16
93	50	Rochetin / Gidon	205 GTI	F2014	17'50"4	03'30"2	32	17
94	88	Aujogue / Aujogue	205 GTI	F2013	17'51"1	03'30"9	33	7
95	79	Amblard / Amblard	106 RALLYE	FA5K	17'56"8	03'36"6	23	1
96	84	Richonnier / Charbon	C2 GT	F2013	17'57"7	03'37"5	34	8
97	123	Borde / Andre	205	F2012	17'58"3	03'38"1	35	8
98	93	Cartier / Cartier	TOYOTA YARIS	FA5	17'58"4	03'38"2	24	3
99	120	Bernin / Cagnin	205 RALLYE	F2012	18'01"9	03'41"7	36	9
100	98	Leger / Piot	SWIFT	N2	18'02"7	03'42"5	34	10
101	109	Devigne / Ruet	106 S16	FN2	18'02"8	03'42"6	35	11
102	101	Tixier / Filipe	SWIFT	N2	18'02"9	03'42"7	36	12
103	25	Courteix / Lamure	206	FA6K	18'13"8	03'53"6	25	3
104	127	Raquin / Raquin	106	F2012	18'20"8	04'00"6	37	10
105	125	Dichamp / Dichamp	RALLYE 3	F2012	18'22"8	04'02"6	38	11
106	126	Lutaud / Gabry	205 RALLYE	F2012	18'28"7	04'08"5	39	12
107	30	Guillard / Denizot	306 S16	FA7	18'31"0	04'10"8	26	5
108	96	Desgranges / Carette	106 RALLYE	FA5	18'45"6	04'25"4	27	4
109	136	Conti / Seraud	205 RALLYE	FN1	19'02"5	04'42"3	37	8
110	110	Valcourt / Vichy	106 S16	FN2	19'03"9	04'43"7	38	13
111	134	Bayle / Guillemaud	106 RALLYE	FN1	20'25"6	06'05"4	39	9
112	122	Tufel / Guichard	SAXO VTS	F2012	20'31"1	06'10"9	40	13
113	37	Pion / Lanni	205 GTI	F2014	20'39"0	06'18"8	41	18
114	99	Peinet / Gomes	106 S16	FN2	22'28"9	08'08"7	40	14