20eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2014

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES3

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	4	Monnet / Hugonot	306 MAXI	FA7K	10'59"1	---	1	1
2	1	Pezzutti / Reignir	306 MAXI	FA7K	11'05"1	00'06"0	2	2
3	5	Bernollin / Denizot	306 MAXI	F2014	11'13"7	00'14"6	1	1
4	3	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	11'17"2	00'18"1	2	2
5	6	Mollas / Berthelot	MITSUBISHI EVO 9	N4	11'33"5	00'34"4	1	1
6	12	Risaletto / Damet	ESCORT COSWORT	FA8	11'35"1	00'36"0	3	1
7	8	Frobert / Forge	MEGANE MAXI	FA7K	11'35"4	00'36"3	4	3
8	7	Bonin / Guillotin	306	F2014	11'38"9	00'39"8	3	3
9	18	Janin / Barbier	CLIO R3 MAX	R3	11'41"7	00'42"6	1	1
10	15	Delaporte / Fallacara	207 RC	R3	11'52"7	00'53"6	2	2
11	116	Jovin / Charbonnier	SAXO	F2012	11'55"4	00'56"3	4	1
12	19	Dufour / Duvernay	PORSCHE 997 GT3	GT10	11'56"1	00'57"0	1	1
13	24	Chirat / Argento	SAXO KIT CAR	FA6K	11'56"9	00'57"8	5	1
14	54	Bisson / Fildier	CLIO RAGNOTTI	FN3	11'58"3	00'59"2	2	1
15	31	Berry / Tardy	306 S16	FA7	11'59"2	01'00"1	6	1
16	70	Mollier / Garnier	SAXO	FA6	12'00"8	01'01"7	7	1
17	11	Maziller / Maziller	MITSUBISHI EVO 5	FA8	12'06"1	01'07"0	8	2
18	83	Gibaud / Guillaume	SAXO	F2013	12'09"6	01'10"5	5	1
19	27	Michelet / Mure	C2 Max	R2	12'10"1	01'11"0	3	1
20	33	Corsin / Perrusset	VOLVO C30	F2014	12'13"3	01'14"2	6	4
21	56	Isola / Feugier	CLIO RS	FN3	12'14"0	01'14"9	3	2
22	35	Chabanon / Rey	MEGANE 16V	F2014	12'15"2	01'16"1	7	5
23	105	Paulin / Rognon	SAXO VTS	FN2	12'17"4	01'18"3	4	1
24	32	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	12'18"4	01'19"3	9	2
25	14	Chambard / Ferrand	SIERRA COSWORT	FA8	12'18"8	01'19"7	10	3
26	113	Julien / Julien	106 S16	FN2	12'19"2	01'20"1	5	2
27	78	Roussot / Roussot	106 S16	FA6	12'19"8	01'20"7	11	2
28	128	Sangouard / Pesson	AX GTI	FN1	12'22"1	01'23"0	6	1
29	17	Charvaz / Charvaz	CLIO R3 MAX	R3	12'23"0	01'23"9	4	3
30	65	Paulin / Paulin	206 RC	FN3	12'24"7	01'25"6	7	3
31	64	Paulin / Dichamp	206 RC	FN3	12'25"8	01'26"7	8	4
32	89	Leveque / Micollier	106 S16	F2013	12'26"4	01'27"3	8	2
33	71	Leveque / Fuzy	106 S16	FA6	12'27"2	01'28"1	12	3
34	43	Farge / Rateau	CLIO WILLIAMS	F2014	12'27"5	01'28"4	9	6
35	10	Perret / Emmetiere	306 S16	FA7K	12'28"0	01'28"9	13	4
36	21	Frizot / Martinet	R5 GT TURBO	FN4	12'28"6	01'29"5	9	2
37	20	Revel / Bobillon	BMW Z3M	GT10	12'30"0	01'30"9	2	2
38	69	Linotte / Lambrechts	CLIO RS	FN3	12'30"2	01'31"1	10	5
39	72	Artzner / Drouin	SAXO	FA6	12'30"8	01'31"7	14	4
40	80	Josserand / Raverat	106	F2013	12'34"1	01'35"0	10	3
41	41	Fournier / Baton	205	F2014	12'34"2	01'35"1	11	7
42	53	Brelier / Gaudiau	BMW 320	F2014	12'37"5	01'38"4	12	8
43	38	Bouchard / Lhopital	CLIO R3	F2014	12'38"1	01'39"0	13	9
44	40	Barrat / Labrador	206 RC	F2014	12'38"5	01'39"4	14	10
45	26	Lebretton / Micollier	206 XS	A6K	12'39"5	01'40"4	15	2
46	23	Berry / Badiou	BMW 325 IS	FN4	12'40"7	01'41"6	11	3
47	57	Thevenard / Loup	CLIO WILLIAMS	FN3	12'41"0	01'41"9	12	6
48	90	Darbonnat / Elet	206	F2013	12'42"3	01'43"2	15	4
49	103	Vallet / Terrier	106	FN2	12'42"7	01'43"6	13	3
50	102	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	12'43"9	01'44"8	14	4
51	118	Rigault / Mugnier	CORSA	F2012	12'44"4	01'45"3	16	2
52	108	Lahier / Lallement	SAXO VTS	FN2	12'45"6	01'46"5	15	5
53	121	Perrachon / Mosy	106	F2012	12'48"8	01'49"7	17	3
54	67	Potiquet / Potiquet	CLIO WILLIAMS	FN3	12'52"1	01'53"0	16	7
55	104	Landosque / Bouillot	SAXO	FN2	12'52"5	01'53"4	17	6
56	68	Vouillat / Petit	CLIO	FN3	12'52"6	01'53"5	18	8
57	137	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	FN1	12'56"2	01'57"1	19	2
58	100	Letourneau / Letourneau	SAXO	FN2	12'56"4	01'57"3	20	7
59	61	Bulliat / Ducaruge	CLIO RAGNOTTI	FN3	12'56"9	01'57"8	21	9
60	95	Guillaume / Guillaume	205 RALLYE	FA5	12'57"9	01'58"8	16	1
61	58	Duperret / Gonnaud	CLIO RS	FN3	12'58"4	01'59"3	22	10
62	36	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	12'59"1	02'00"0	18	11
63	111	Pastorek / Bellot	106 S16	FN2	12'59"7	02'00"6	23	8
64	119	Bolot / Grisez	RALLYE 3	F2012	13'00"9	02'01"8	19	4
65	60	Caunes / Caunes	309 GTI 16S	FN3	13'02"4	02'03"3	24	11
66	138	Meurat / Meurat	AX	F2011	13'08"6	02'09"5	20	1
67	45	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	13'09"2	02'10"1	21	12
68	106	Bonnet / Lecuelle	106	FN2	13'10"3	02'11"2	25	9
69	77	Dargaud / Gobet	SAXO	FA6	13'10"8	02'11"7	17	5
70	75	Larteau / Larteau	SAXO VTS	FA6	13'11"7	02'12"6	18	6
71	52	Rousselet / Bourque	206RCC	F2014	13'12"9	02'13"8	22	13
72	76	Paquot / Debulois	106 S16	FA6	13'13"5	02'14"4	19	7
73	124	Giroux / Paquet	206 XS	F2012	13'14"7	02'15"6	23	5
74	129	Raillet / Debarbouille	AX GTI	FN1	13'15"6	02'16"5	26	3
75	86	Guillet / Duluye	205 GTI	F2013	13'16"8	02'17"7	24	5
76	107	Zehner / Barrat	HONDA CIVIC	FN2	13'17"6	02'18"5	27	10
77	131	Robin / Chardigny	AX GTI	FN1	13'18"5	02'19"4	28	4
78	47	Pade / Rivolta	ASTRA GSI	F2014	13'19"1	02'20"0	25	14
79	132	Millet / Fourcaud	106 RALLYE	FN1	13'20"3	02'21"2	29	5
80	29	Pochi / Marmoret	206 RC	FA7	13'21"6	02'22"5	20	3
81	135	Gabry / D'ozenay	AX GTI	FN1	13'21"9	02'22"8	30	6
82	133	Fayolle / Giraudon	205 RALLYE	FN1	13'22"2	02'23"1	31	7
83	115	Chauvin / Paccaud	SAXO	F2012	13'23"1	02'24"0	26	6
84	28	Abribacht / Guenin	CLIO 16S	FA7	13'26"8	02'27"7	21	4
85	94	Soupault / Fourdin	106 XSI	FA5	13'29"3	02'30"2	22	2
86	62	Rambaud / Favre	CLIO RAGNOTTI	FN3	13'29"5	02'30"4	32	12
87	97	Desplace / Roux	SAXO VTS	FN2	13'30"9	02'31"8	33	11
88	139	Laurenzano / Fleurisson	CINQUECENTO	F2011	13'31"3	02'32"2	27	2
89	66	Viollet / Viollet	CLIO WILLIAMS	FN3	13'32"3	02'33"2	34	13
90	49	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	13'34"4	02'35"3	28	15
91	114	Geoffray / Soulas	SAXO	FN2S	13'37"2	02'38"1	35	1
92	82	Millot / Perraud	SAXO	F2013	13'37"9	02'38"8	29	6
93	44	Parent / Parent	R5 GT TURBO	F2014	13'38"6	02'39"5	30	16
94	50	Rochetin / Gidon	205 GTI	F2014	13'39"1	02'40"0	31	17
95	88	Aujogue / Aujogue	205 GTI	F2013	13'39"2	02'40"1	32	7
96	117	Molina / Husser	106 XSI	F2012	13'39"3	02'40"2	33	7
97	79	Amblard / Amblard	106 RALLYE	FA5K	13'41"6	02'42"5	23	1
98	85	Poirier / Egido	205 GTI	F2013	13'42"5	02'43"4	34	8
99	84	Richonnier / Charbon	C2 GT	F2013	13'43"0	02'43"9	35	9
100	93	Cartier / Cartier	TOYOTA YARIS	FA5	13'43"3	02'44"2	24	3
101	120	Bernin / Cagnin	205 RALLYE	F2012	13'48"5	02'49"4	36	8
102	98	Leger / Piot	SWIFT	N2	13'49"1	02'50"0	36	12
103	101	Tixier / Filipe	SWIFT	N2	13'51"4	02'52"3	37	13
104	123	Borde / Andre	205	F2012	13'52"1	02'53"0	37	9
105	109	Devigne / Ruet	106 S16	FN2	13'53"0	02'53"9	38	14
106	25	Courteix / Lamure	206	FA6K	13'56"8	02'57"7	25	3
107	125	Dichamp / Dichamp	RALLYE 3	F2012	14'01"4	03'02"3	38	10
108	126	Lutaud / Gabry	205 RALLYE	F2012	14'03"4	03'04"3	39	11
109	127	Raquin / Raquin	106	F2012	14'03"8	03'04"7	40	12
110	30	Guillard / Denizot	306 S16	FA7	14'11"8	03'12"7	26	5
111	96	Desgranges / Carette	106 RALLYE	FA5	14'15"4	03'16"3	27	4
112	136	Conti / Seraud	205 RALLYE	FN1	14'34"9	03'35"8	39	8
113	87	Barre / Besnard	106 XSI	F2013	14'36"1	03'37"0	41	10
114	110	Valcourt / Vichy	106 S16	FN2	14'42"6	03'43"5	40	15
115	134	Bayle / Guillemaud	106 RALLYE	FN1	15'39"3	04'40"2	41	9
116	37	Pion / Lanni	205 GTI	F2014	15'42"9	04'43"8	42	18
117	122	Tufel / Guichard	SAXO VTS	F2012	15'47"5	04'48"4	43	13
118	99	Peinet / Gomes	106 S16	FN2	18'24"6	07'25"5	42	16