20eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2014

Classement officieux hors pénalité de l'ES5

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Pezzutti / Reignir	306 MAXI	FA7K	03'48"6	---	1	1
2	12	Risaletto / Damet	ESCORT COSWORT	FA8	03'48"9	00'00"3	2	1
3	3	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	03'51"8	00'03"2	1	1
4	7	Bonin / Guillotin	306	F2014	03'51"9	00'03"3	2	2
5	5	Bernollin / Denizot	306 MAXI	F2014	03'52"3	00'03"7	3	3
6	8	Frobert / Forge	MEGANE MAXI	FA7K	03'53"2	00'04"6	3	2
7	33	Corsin / Perrusset	VOLVO C30	F2014	03'55"5	00'06"9	4	4
8	24	Chirat / Argento	SAXO KIT CAR	FA6K	04'00"2	00'11"6	4	1
9	18	Janin / Barbier	CLIO R3 MAX	R3	04'00"4	00'11"8	1	1
10	116	Jovin / Charbonnier	SAXO	F2012	04'02"9	00'14"3	5	1
11	15	Delaporte / Fallacara	207 RC	R3	04'04"1	00'15"5	2	2
12	19	Dufour / Duvernay	PORSCHE 997 GT3	GT10	04'04"2	00'15"6	1	1
13	54	Bisson / Fildier	CLIO RAGNOTTI	FN3	04'04"9	00'16"3	1	1
14	31	Berry / Tardy	306 S16	FA7	04'05"8	00'17"2	5	1
15	70	Mollier / Garnier	SAXO	FA6	04'06"3	00'17"7	6	1
16	27	Michelet / Mure	C2 Max	R2	04'06"5	00'17"9	3	1
17	11	Maziller / Maziller	MITSUBISHI EVO 5	FA8	04'06"7	00'18"1	7	2
18	43	Farge / Rateau	CLIO WILLIAMS	F2014	04'08"8	00'20"2	6	5
19	56	Isola / Feugier	CLIO RS	FN3	04'09"2	00'20"6	2	2
20	83	Gibaud / Guillaume	SAXO	F2013	04'10"1	00'21"5	7	1
21	17	Charvaz / Charvaz	CLIO R3 MAX	R3	04'10"3	00'21"7	4	3
22	78	Roussot / Roussot	106 S16	FA6	04'10"5	00'21"9	8	2
23	32	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	04'11"0	00'22"4	9	2
24	89	Leveque / Micollier	106 S16	F2013	04'11"2	00'22"6	8	2
25	10	Perret / Emmetiere	306 S16	FA7K	04'11"4	00'22"8	10	3
26	72	Artzner / Drouin	SAXO	FA6	04'11"6	00'23"0	11	3
27	113	Julien / Julien	106 S16	FN2	04'12"4	00'23"8	3	1
28	41	Fournier / Baton	205	F2014	04'12"9	00'24"3	9	6
29	68	Vouillat / Petit	CLIO	FN3	04'13"1	00'24"5	4	3
30	35	Chabanon / Rey	MEGANE 16V	F2014	04'13"2	00'24"6	10	7
31	69	Linotte / Lambrechts	CLIO RS	FN3	04'13"3	00'24"7	5	4
32	80	Josserand / Raverat	106	F2013	04'13"5	00'24"9	11	3
33	71	Leveque / Fuzy	106 S16	FA6	04'13"9	00'25"3	12	4
34	14	Chambard / Ferrand	SIERRA COSWORT	FA8	04'14"6	00'26"0	13	3
35	90	Darbonnat / Elet	206	F2013	04'14"6	00'26"0	12	4
36	64	Paulin / Dichamp	206 RC	FN3	04'14"7	00'26"1	6	5
37	65	Paulin / Paulin	206 RC	FN3	04'14"7	00'26"1	7	6
38	21	Frizot / Martinet	R5 GT TURBO	FN4	04'15"2	00'26"6	8	1
39	38	Bouchard / Lhopital	CLIO R3	F2014	04'15"3	00'26"7	13	8
40	118	Rigault / Mugnier	CORSA	F2012	04'16"4	00'27"8	14	2
41	67	Potiquet / Potiquet	CLIO WILLIAMS	FN3	04'16"5	00'27"9	9	7
42	108	Lahier / Lallement	SAXO VTS	FN2	04'17"0	00'28"4	10	2
43	40	Barrat / Labrador	206 RC	F2014	04'17"2	00'28"6	15	9
44	128	Sangouard / Pesson	AX GTI	FN1	04'17"8	00'29"2	11	1
45	57	Thevenard / Loup	CLIO WILLIAMS	FN3	04'18"3	00'29"7	12	8
46	26	Lebretton / Micollier	206 XS	A6K	04'18"4	00'29"8	14	2
47	102	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	04'18"5	00'29"9	13	3
48	53	Brelier / Gaudiau	BMW 320	F2014	04'18"6	00'30"0	16	10
49	103	Vallet / Terrier	106	FN2	04'18"7	00'30"1	14	4
50	121	Perrachon / Mosy	106	F2012	04'20"2	00'31"6	17	3
51	61	Bulliat / Ducaruge	CLIO RAGNOTTI	FN3	04'20"4	00'31"8	15	9
52	23	Berry / Badiou	BMW 325 IS	FN4	04'21"3	00'32"7	16	2
53	77	Dargaud / Gobet	SAXO	FA6	04'21"5	00'32"9	15	5
54	104	Landosque / Bouillot	SAXO	FN2	04'21"9	00'33"3	17	5
55	100	Letourneau / Letourneau	SAXO	FN2	04'23"6	00'35"0	18	6
56	62	Rambaud / Favre	CLIO RAGNOTTI	FN3	04'23"7	00'35"1	19	10
57	20	Revel / Bobillon	BMW Z3M	GT10	04'25"5	00'36"9	2	2
58	36	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	04'25"8	00'37"2	18	11
59	58	Duperret / Gonnaud	CLIO RS	FN3	04'26"0	00'37"4	20	11
60	76	Paquot / Debulois	106 S16	FA6	04'26"7	00'38"1	16	6
61	75	Larteau / Larteau	SAXO VTS	FA6	04'26"8	00'38"2	17	7
62	45	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	04'27"8	00'39"2	19	12
63	119	Bolot / Grisez	RALLYE 3	F2012	04'27"8	00'39"2	20	4
64	124	Giroux / Paquet	206 XS	F2012	04'27"8	00'39"2	21	5
65	95	Guillaume / Guillaume	205 RALLYE	FA5	04'28"6	00'40"0	18	1
66	137	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	FN1	04'29"1	00'40"5	21	2
67	86	Guillet / Duluye	205 GTI	F2013	04'29"9	00'41"3	22	5
68	52	Rousselet / Bourque	206RCC	F2014	04'30"0	00'41"4	23	13
69	66	Viollet / Viollet	CLIO WILLIAMS	FN3	04'31"2	00'42"6	22	12
70	88	Aujogue / Aujogue	205 GTI	F2013	04'31"2	00'42"6	24	6
71	131	Robin / Chardigny	AX GTI	FN1	04'31"2	00'42"6	23	3
72	99	Peinet / Gomes	106 S16	FN2	04'31"4	00'42"8	24	7
73	132	Millet / Fourcaud	106 RALLYE	FN1	04'31"9	00'43"3	25	4
74	107	Zehner / Barrat	HONDA CIVIC	FN2	04'32"0	00'43"4	26	8
75	115	Chauvin / Paccaud	SAXO	F2012	04'32"7	00'44"1	25	6
76	29	Pochi / Marmoret	206 RC	FA7	04'33"9	00'45"3	19	3
77	47	Pade / Rivolta	ASTRA GSI	F2014	04'33"9	00'45"3	26	14
78	138	Meurat / Meurat	AX	F2011	04'34"3	00'45"7	27	1
79	120	Bernin / Cagnin	205 RALLYE	F2012	04'35"0	00'46"4	28	7
80	28	Abribacht / Guenin	CLIO 16S	FA7	04'35"3	00'46"7	20	4
81	135	Gabry / D'ozenay	AX GTI	FN1	04'35"3	00'46"7	27	5
82	94	Soupault / Fourdin	106 XSI	FA5	04'35"7	00'47"1	21	2
83	84	Richonnier / Charbon	C2 GT	F2013	04'36"6	00'48"0	29	7
84	117	Molina / Husser	106 XSI	F2012	04'37"2	00'48"6	30	8
85	44	Parent / Parent	R5 GT TURBO	F2014	04'37"8	00'49"2	31	15
86	98	Leger / Piot	SWIFT	N2	04'38"0	00'49"4	28	9
87	50	Rochetin / Gidon	205 GTI	F2014	04'38"5	00'49"9	32	16
88	25	Courteix / Lamure	206	FA6K	04'38"8	00'50"2	22	3
89	133	Fayolle / Giraudon	205 RALLYE	FN1	04'39"0	00'50"4	29	6
90	114	Geoffray / Soulas	SAXO	FN2S	04'39"1	00'50"5	30	1
91	106	Bonnet / Lecuelle	106	FN2	04'39"2	00'50"6	31	10
92	123	Borde / Andre	205	F2012	04'40"6	00'52"0	33	9
93	79	Amblard / Amblard	106 RALLYE	FA5K	04'41"0	00'52"4	23	1
94	139	Laurenzano / Fleurisson	CINQUECENTO	F2011	04'41"5	00'52"9	34	2
95	49	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	04'41"7	00'53"1	35	17
96	127	Raquin / Raquin	106	F2012	04'42"0	00'53"4	36	10
97	93	Cartier / Cartier	TOYOTA YARIS	FA5	04'43"1	00'54"5	24	3
98	101	Tixier / Filipe	SWIFT	N2	04'44"7	00'56"1	32	11
99	109	Devigne / Ruet	106 S16	FN2	04'45"4	00'56"8	33	12
100	125	Dichamp / Dichamp	RALLYE 3	F2012	04'49"0	01'00"4	37	11
101	126	Lutaud / Gabry	205 RALLYE	F2012	04'51"5	01'02"9	38	12
102	96	Desgranges / Carette	106 RALLYE	FA5	04'52"6	01'04"0	25	4
103	110	Valcourt / Vichy	106 S16	FN2	04'54"9	01'06"3	34	13
104	30	Guillard / Denizot	306 S16	FA7	04'57"2	01'08"6	26	5
105	136	Conti / Seraud	205 RALLYE	FN1	04'59"2	01'10"6	35	7
106	37	Pion / Lanni	205 GTI	F2014	05'10"3	01'21"7	39	18
107	122	Tufel / Guichard	SAXO VTS	F2012	05'14"8	01'26"2	40	13