18eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
21 et 22 juillet 2012

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES2

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	2	Pezzutti / Sicard	306 maxi	FA7K	07'05"6	---	1	1
2	3	Bernollin / Charbonnier	306 maxi	F2014	07'10"4	00'04"8	1	1
3	4	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	07'13"6	00'08"0	2	2
4	5	Martin / Morin	mitsu evo7	N4	07'20"4	00'14"8	1	1
5	7	Giraldo / Giraldo	clio 3 RS	R3	07'27"1	00'21"5	1	1
6	40	Bonin / Guillotin	306 S16	F2014	07'28"5	00'22"9	3	3
7	1	Monnet / Hugonnot	twingo	R2	07'30"1	00'24"5	2	1
8	8	Brunero / Guichard	clio 3 RS	R3	07'32"2	00'26"6	3	2
9	38	Jomard / Giraud	205	F2014	07'33"6	00'28"0	4	4
10	89	Artzner / Artzner	106	F2013	07'35"3	00'29"7	5	1
11	6	Entz / Entz	escort cosworth	A8	07'36"1	00'30"5	2	1
12	14	Mollas / Deplatiere	mitsu evo9	N4	07'37"0	00'31"4	2	2
13	31	Chavot / Letourneau	clio williams	FA7	07'37"4	00'31"8	3	1
14	65	Guillemaud / Laurent	206 RC	N3	07'40"0	00'34"4	3	1
15	61	Vincent / Vincent	BMW 325 I	Z15	07'41"6	00'36"0	1	1
16	121	Jovin / Meurat	saxo	F2012	07'42"2	00'36"6	6	1
17	32	Parent / Parent	clio 16S	A7	07'42"9	00'37"3	4	2
18	39	Nigri / Vernay	BMW compact	F2014	07'43"5	00'37"9	7	5
19	80	Mollier / Garnier	saxo	A6	07'46"2	00'40"6	5	1
20	9	Comby / Pestre	clio 3 RS	R3	07'46"3	00'40"7	4	3
21	36	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	07'47"8	00'42"2	6	3
22	66	Polette / Etre	clio RS	N3	07'48"4	00'42"8	4	2
23	101	Leveque / Pluriel	106 S16	F2013	07'51"6	00'46"0	8	2
24	57	Audet / Audet	306 S16	F2014	07'52"5	00'46"9	9	6
25	135	Vallet / Terrier	205	F2012	07'53"5	00'47"9	10	2
26	22	Guillerot / Bole-richard	saxo T4	A6K	07'53"8	00'48"2	7	1
27	79	Gauthier / Corneloup	saxo	A6	07'54"7	00'49"1	8	2
28	18	Chirat / Dufils	saxo super 1600	A6K	07'56"7	00'51"1	9	2
29	63	Chambard / Ferrand	sierra cosworth	Z15	07'57"3	00'51"7	2	2
30	12	Husson / Talamoni	porsche 996 GT3	GT10	08'00"0	00'54"4	1	1
31	70	Paulin / Paulin	206 RC	N3	08'00"2	00'54"6	5	3
32	91	Charvaz / Murigneux	206 kit car	F2013	08'01"0	00'55"4	11	3
33	102	Mercey / Conseil	106	F2013	08'01"3	00'55"7	12	4
34	137	Sangouard / Ceccone	AX GTI	FN1	08'01"9	00'56"3	6	1
35	50	Mairot / Angonnet	205 GTI	F2014	08'02"4	00'56"8	13	7
36	47	Courbis / Adam	205 GTI	F2014	08'02"6	00'57"0	14	8
37	58	Clovis / Clovis	clio 3	F2014	08'03"4	00'57"8	15	9
38	19	Groscarret / Sasso	saxo	A6K	08'03"7	00'58"1	10	3
39	10	Fouchard / Brochot	207 RC	R3	08'04"6	00'59"0	5	4
40	73	Charmier / Pagnot	clio williams	FN3	08'05"3	00'59"7	7	4
41	42	Urlique / Garilli	civic type R	F2014	08'05"4	00'59"8	16	10
42	51	Dargaud / Chevalier	clio 16s	F2014	08'07"3	01'01"7	17	11
43	100	Gay / Bourges	C2	F2013	08'07"6	01'02"0	18	5
44	43	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	08'07"6	01'02"0	19	12
45	114	Narindal / Fayolle	106 S16	FN2	08'07"8	01'02"2	8	1
46	123	Philibert / Jaffre	saxo	F2012	08'08"2	01'02"6	20	3
47	56	Berry / Gauthey	escort RS 2000	F2014	08'08"5	01'02"9	21	13
48	69	Cherriot / Niveau	clio williams	FN3	08'09"5	01'03"9	9	5
49	62	Pradat / Malaure	sierra cosworth	Z15	08'09"8	01'04"2	3	3
50	72	Minet / Brevet	206	N3	08'11"8	01'06"2	10	6
51	92	Paulin / Sievert	205 GTI	F2013	08'12"4	01'06"8	22	6
52	67	Barrat / Marechal	clio williams	FN3	08'12"8	01'07"2	11	7
53	41	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	08'13"3	01'07"7	23	14
54	119	Leveque / Fuzy	106 S16	FN2	08'14"5	01'08"9	12	2
55	104	Guillaume / Guillaume	205 rallye	A5	08'15"5	01'09"9	11	1
56	151	Gibaud / Rognon	AX GTI	FN1	08'15"5	01'09"9	13	2
57	109	Nicolas / Nicolas	AX sport	FA5	08'16"1	01'10"5	12	2
58	24	Jasserand / Chillet	206	A6K	08'16"4	01'10"8	13	4
59	44	Cloupeau / Griviaud	205 GTI	F2014	08'16"9	01'11"3	24	15
60	122	Gerbenne / Caillot	saxo VTS	F2012	08'18"3	01'12"7	25	4
61	86	Roussot / Roussot	106 XSI	A5K	08'18"7	01'13"1	14	1
62	15	Berry / Bouchy	BMW 325	FN4	08'20"2	01'14"6	14	3
63	46	Pade / Quinqueton	astra GSI 16V	F2014	08'20"2	01'14"6	26	16
64	99	Da-silva / Da-silva	saxo VTS	F2013	08'21"3	01'15"7	27	7
65	87	Laurent / Boisse	106 XSI	A5K	08'21"4	01'15"8	15	2
66	133	Perrachon / Coulon	106	F2012	08'21"7	01'16"1	28	5
67	49	Pupier / Fournand	309	F2014	08'22"3	01'16"7	29	17
68	71	Duperret / Giraud	clio sport	N3	08'22"5	01'16"9	15	8
69	82	Lambert / Berrier	saxo	A6	08'23"4	01'17"8	16	3
70	117	Ruet / Teyssier	106 S16	FN2	08'23"8	01'18"2	16	3
71	152	Letourneau / Desrayaud	205 rallye	FN1	08'23"9	01'18"3	17	3
72	115	Ferran / Mercey	106 rallye	FN2	08'27"1	01'21"5	18	4
73	107	Lobreau / Garret	106 XSI	FA5	08'29"9	01'24"3	17	3
74	147	Millet / Lebretton	106 rallye	FN1	08'30"6	01'25"0	19	4
75	142	Gravaillon / Roberjot	106 XSI	N1	08'30"7	01'25"1	20	5
76	28	Montanteme / Delorme	C2	R2	08'30"9	01'25"3	6	2
77	145	Paquot / Mure	205 rallye	FN1	08'31"4	01'25"8	21	6
78	54	Dubois / Demessine	206	F2014	08'33"1	01'27"5	30	18
79	124	Bolot / Claudel	Rallye 3	F2012	08'33"9	01'28"3	31	6
80	52	Noyel / Pays	golf GTI	F2014	08'34"3	01'28"7	32	19
81	154	Meurat / Meurat	AX	F2011	08'37"3	01'31"7	33	1
82	155	Laurenzano / Noirot	cinquecento	F2011	08'37"7	01'32"1	34	2
83	23	Giraud / Giraud	C2 VTS	A6K	08'38"0	01'32"4	18	5
84	116	Braly / Tissot	106 S16	FN2	08'38"4	01'32"8	22	5
85	112	Renard / Perrusset	saxo VTS	FN2	08'40"8	01'35"2	23	6
86	140	Fontenille / Marmoret	AX GTI	FN1	08'41"4	01'35"8	24	7
87	143	Sauvignet / Gimenez	106 XSI	FN1	08'42"6	01'37"0	25	8
88	126	Vaillier / Philippot	AX sport	F2012	08'44"2	01'38"6	35	7
89	83	Crosson / Crosson	saxo	A6	08'45"8	01'40"2	19	4
90	20	Latour / Lecuelle	206	A6K	08'46"4	01'40"8	20	6
91	110	Devigne / Audet	205 rallye	FA5	08'46"8	01'41"2	21	4
92	125	Chauvin / Chauvin	saxo	F2012	08'47"1	01'41"5	36	8
93	148	Collaudin / Baligand	205 rallye	FN1	08'47"7	01'42"1	26	9
94	96	Casiez / Casiez	106 rallye	F2013	08'48"7	01'43"1	37	8
95	130	Laudet / Larteau	106 XSI	F2012	08'49"1	01'43"5	38	9
96	16	Bonnardel / Laffont	super 5 GT turbo	FN4	08'49"6	01'44"0	27	4
97	144	Fayolle / Debulois	205 rallye	FN1	08'50"9	01'45"3	28	10
98	131	Raquin / Dessaux	106	F2012	08'52"4	01'46"8	39	10
99	94	Roch / Mauchamp	205	F2013	08'56"3	01'50"7	40	9
100	55	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	08'57"3	01'51"7	41	20
101	53	Brelot / Sage	BMW 320	F2014	08'58"6	01'53"0	42	21
102	68	Viollet / Viollet	clio williams	FN3	09'02"1	01'56"5	29	9
103	138	Germain / Germain	106 XSI	FN1	09'02"2	01'56"6	30	11
104	129	Lutaud / Gabry	205 rallye	F2012	09'05"0	01'59"4	43	11
105	139	Bourron / Floquet	AX GTI	FN1	09'08"1	02'02"5	31	12
106	45	Benard / Leblan	super 5 GT turbo	F2014	09'10"1	02'04"5	44	22
107	35	Zwanenburg / Balandrat	clio 16S	FA7	09'13"9	02'08"3	22	4
108	149	Bayle / Darbon	106 rallye	FN1	09'20"2	02'14"6	32	13
109	75	Bulliat / Barnier	clio sport	N3	09'21"9	02'16"3	33	10
110	90	Joran / Joran	106 maxi	F2013	09'23"0	02'17"4	45	10
111	118	Chardin / Millot	106	FN2	09'25"3	02'19"7	34	7
112	21	Boissier / Debray	206 XS	A6K	09'25"3	02'19"7	23	7
113	134	Bernin / Cagnin	205 XS	F2012	09'28"2	02'22"6	46	12
114	25	Aubert / Putelat	saxo	A6K	09'32"3	02'26"7	24	8
115	48	Brogard / Femenia	306 S16	F2014	09'33"8	02'28"2	47	23
116	98	Quilez / Thery	saxo	F2013	09'33"8	02'28"2	48	11
117	127	Buez / Chabod	106 rallye	F2012	09'34"4	02'28"8	49	13
118	97	Lignon / Lignon	205 GTI	F2013	10'11"5	03'05"9	50	12
119	106	Savry / Barbier	106	FA5	10'22"1	03'16"5	25	5
120	128	Heuze / Boxberger	AX GT	F2012	10'32"2	03'26"6	51	14
121	93	Jolivot / Vieillard	BMW 316	F2013	10'48"4	03'42"8	52	13
122	141	Drouin / Girard	106 rallye	FN1	13'43"3	06'37"7	35	14
123	59	Bert / Baueur	BMW 318 I	F2014	14'36"2	07'30"6	53	24
124	132	Sapin / Tavier	Rallye 3	F2012	20'29"7	13'24"1	54	15