

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2008

Classement officieux hors pénalité après l'ES4															Page 1/1		
Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	11	Gherardi / Murcia	306 Maxi	A7K	15'26"2	---	1	1	76	57	Brossard / Derisoud	R5 GT Turbo	FN4	18'14"8	02'48"6	30	9
2	43	Guyot / Bregand	106 S16	A6K	16'12"8	00'46"6	2	1	77	100	Corsin / Perrusset	Opel Astra	N3	18'15"0	02'48"8	31	10
3	12	Hinger / Cusse	Maxi Mégane	A7K	16'14"7	00'48"5	3	2	78	109	Carrias / Schied	309 GTI 16	FN3	18'16"0	02'49"8	32	11
4	9	Godard / Colonge	Porsche996 GT3 R	GT10	16'14"9	00'48"7	1	1	79	95	Darve / Coquard	205 GTI	F2013	18'18"4	02'52"2	24	8
5	2	Turnel / Combe	205	F2014	16'16"7	00'50"5	1	1	80	161	Michelet / Pietka	106XSI	FN1	18'19"2	02'53"0	33	6
6	4	Fayolle / Suc	BMW M3	FA8	16'18"4	00'52"2	4	1	81	120	Previami / Boucaud	AX Sport	F2012	18'21"1	02'54"9	25	6
7	14	Perrachon / Cordier	306	FA7K	16'20"8	00'54"6	5	3	82	160	Sellier / Bonnardel	106 Rallye	FN1	18'26"4	03'00"2	34	7
8	8	Martin / Morin	Clio RS	N3	16'22"9	00'56"7	1	1	83	134	Rozier / Chatal	Saxo VTS	N2	18'27"3	03'01"1	35	8
9	19	Dufour / Murigneux	Sierra Cosworth	FA8	16'37"6	01'11"4	6	2	84	156	Julien / Julien	AX GTI	FN1	18'30"7	03'04"5	36	8
10	7	Charlemagne / Sicard	Clio	N3	16'39"5	01'13"3	2	2	85	158	Gaudillat / Khalfoune	205 Rallye	FN1	18'35"2	03'09"0	37	9
11	46	Mollas / Rochoy	Mitsubishi evo9	N4	16'44"2	01'18"0	3	1	86	94	Charvaz / Charvaz	206 CC	F2013	18'38"9	03'12"7	26	9
12	48	Frizot / Bourgeois	R5 GT TURBO	FN4	16'44"9	01'18"7	4	2	87	96	Dargaud / Dargaud	205	F2013	18'39"1	03'12"9	27	10
13	103	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	16'53"2	01'27"0	5	3	88	123	Caillault / Caillault	106 Rallye	F2012	18'39"8	03'13"6	28	7
14	65	Gauthier / Cartier	Clio	F2014	16'55"4	01'29"2	2	2	89	40	Fuentes / Fuentes	Saxo	A6	18'40"4	03'14"2	23	4
15	1	Entz / Entz	BMW318 Compact	F2014	16'58"0	01'31"8	3	3	90	32	Pouffier / Verdenet	Opel Kadett	FA7	18'41"7	03'15"5	24	5
16	99	Turnel / Lacroix	206 RC	N3	16'59"0	01'32"8	6	4	91	116	Genty / Genty	205 Rallye	F2012	18'42"2	03'16"0	29	8
17	17	Laurence / Adloff	Mazda 323 GTR	FA8	16'59"8	01'33"6	7	3	92	77	Jasserand / Pallandre	205 GTI	F2014	18'53"6	03'27"4	30	12
18	104	Polette / Dobarreix	309 GTI 16	FN3	17'01"1	01'34"9	7	5	93	129	Piscitelli / Mortelette	106 Kit Car	FA5K	18'54"2	03'28"0	25	3
19	20	Valla / Rousseau	BMW M3	FA8	17'01"6	01'35"4	8	4	94	34	Ducreux / Vaine	Golf	FA7K	18'58"2	03'32"0	26	4
20	78	Bejeannin / Vallet	Super 5 GT Turbo	F2014	17'03"0	01'36"8	4	4	95	145	Pretin / Pretin	AX GTI	FN1	18'58"8	03'32"6	38	10
21	83	Moene / Moene	Saxo	F2013	17'03"5	01'37"3	5	1	96	143	Tranchant / Lapalus	HondaCivic	FN2	19'00"3	03'34"1	39	9
22	63	Jomard / Lavenir	205	F2014	17'03"7	01'37"5	6	5	97	119	Perrot / Pruvost	AX Sport	F2012	19'00"7	03'34"5	31	9
23	106	Jacques / Jacques	Clio Williams	FN3	17'04"6	01'38"4	8	6	98	90	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	19'07"2	03'41"0	32	11
24	56	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	17'06"5	01'40"3	9	3	99	52	Badel / Dardillac	Escort Cosworth	FN4	19'10"0	03'43"8	40	10
25	113	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	17'08"3	01'42"1	7	1	100	131	Zehner / Coulon	Honda Civic	FN2	19'11"7	03'45"5	41	10
26	87	Marechal / Champliou	106	F2013	17'11"7	01'45"5	8	2	101	117	Dichamp / Marguet	Rallye II	F2012	19'15"5	03'49"3	33	10
27	142	Aujogue / Aujogue	Saxo	N2	17'14"2	01'48"0	10	1	102	75	Urlique / Barbason	306 S16	F2014	19'16"7	03'50"5	34	13
28	38	Jacquet / Jacquet	Saxo VTS	A6	17'14"5	01'48"3	9	1	103	39	Thomas / Martin	Saxo VTS	A6	19'17"7	03'51"5	27	5
29	33	Gendroz / Sievert	Clio Williams	FA7	17'14"8	01'48"6	10	1	104	24	Coste / Viel	Clio 16S	FA7	19'18"6	03'52"4	28	6
30	114	Poncet / Poncet	205	F2012	17'16"6	01'50"4	9	2	105	27	Crosson / Crosson	309GTI 16V	A7	19'20"9	03'54"7	29	7
31	44	Grisard / Leger	Saxo	A6K	17'21"7	01'55"5	11	2	106	22	Cheminal / Calippe	BMW M3	FA8	19'21"1	03'54"9	30	6
32	133	Turnel / Tony	Saxo	N2	17'22"5	01'56"3	11	2	107	49	Berry / Chaintreuil	Mazda 323GTR	FN4	19'23"8	03'57"6	42	11
33	70	Cusse / Chaboz	205 GTI	F2014	17'22"5	01'56"3	10	6	108	45	Soyer / Soyer	R5GT	FN4	19'24"8	03'58"6	43	12
34	25	Gachod / Soucha	Clio 16V	FA7	17'23"5	01'57"3	12	2	109	152	Lacosse / Chavet	205 Rallye	FN1	19'26"0	03'59"8	44	11
35	135	Frosio / Boyer	106S16	N2	17'24"2	01'58"0	12	3	110	162	Vuittenez / Rossier	106 XSI	FN1	19'28"6	04'02"4	45	12
36	112	Gladosz / Garcia	106	F2012	17'26"2	02'00"0	11	3	111	150	Giraud / Giraud	205 Rallye	FN1	19'34"8	04'08"6	46	13
37	89	Martinot / Flechard	205 GTI	F2013	17'26"2	02'00"0	12	3	112	163	Meurat / Meurat	AX	F2011	19'41"1	04'14"9	35	1
38	121	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	17'27"6	02'01"4	13	4	113	165	Laurenzano / Cortot	Cinquecento	F2011	19'43"5	04'17"3	36	2
39	18	Vincent / Bourge	BMW 325i	FA8	17'27"8	02'01"6	13	5	114	6	Monnet / Bouchy	Clio S1600	A6K	19'45"1	04'18"9	31	4
40	53	Elcoso / Abchiche	Delta HF Integrale	FN4	17'28"0	02'01"8	13	4	115	50	Dizier / Cochet	R5 GT Turbo	FN4	19'45"2	04'19"0	47	13
41	62	Chabanon / Robin	R5 GT Turbo	F2014	17'28"6	02'02"4	14	7	116	166	Midol / Laurent	205 Rallye	F2012	19'54"1	04'27"9	37	11
42	128	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5K	17'30"1	02'03"9	14	1	117	125	Burlet / Arbez	205 Rallye	F2012	19'56"5	04'30"3	38	12
43	37	Feutray / Vallot	Saxo	A6	17'30"2	02'04"0	15	2	118	151	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	20'04"4	04'38"2	48	14
44	26	Clovis / Trinquetel	Clio	FA7	17'31"0	02'04"8	16	3	119	66	Bomtemps / Busseret	306	F2014	20'04"9	04'38"7	39	14
45	91	Perroux / Garcia	106 S16	F2013	17'33"7	02'07"5	15	4	120	73	Raquin / Lefevre	Super 5 GT Turbo	F2014	20'12"7	04'46"5	40	15
46	51	Berger / Frene	R5 GT Turbo	FN4	17'36"7	02'10"5	14	5	121	155	Badet / Comeau	AX GTI	FN1	20'14"3	04'48"1	49	15
47	54	Plisson / Mortier	BMW M3	FN4	17'36"8	02'10"6	15	6	122	105	Robba / Carre	BMW 318	FN3	20'26"8	05'00"6	50	12
48	41	Dury / Dury	Saxo	A6K	17'37"9	02'11"7	17	3	123	147	Lacour / Mure	AX GTI	FN1	20'32"1	05'05"9	51	16
49	59	Michaud / Chassard	306 EVO	F2014	17'39"4	02'13"2	16	8	124	71	Courbis / Martin	205 GTI	F2014	20'36"4	05'10"2	41	16
50	72	Merle / Merle	Uno Turbo	F2014	17'40"2	02'14"0	17	9	125	108	Doue / Noblet	Xsara VTS	FN3	20'42"4	05'16"2	52	13
51	102	Gerard / Racle	306 S16	N3	17'40"7	02'14"5	16	7	126	60	Petit / Boutier	Opel Astra	F2014	20'42"7	05'16"5	42	17
52	130	Bastien / Treca	106	FA5K	17'40"8	02'14"6	18	2	127	154	Chometon / Ruet	106 XSI	FN1	20'48"7	05'22"5	53	17
53	92	Jacquet / Conte	Saxo	F2013	17'43"6	02'17"4	18	5	128	61	Ducreux / Peillon	Super 5 Gt	F2014	30'40"3	15'14"1	43	18
54	127	Thevenet / Massacrier	106	FA5	17'44"7	02'18"5	19	1									
55	28	Mornay / Guillaumont	Clio	FA7	17'45"3	02'19"1	20	4									
56	149	Sangouard / Lathuilliere	AX GTI	FN1	17'46"2	02'20"0	17	1									
57	137	Delaporte / Appolinaire	Saxo	N2	17'46"8	02'20"6	18	4									
58	67	Bailly / Poitou	R11 Turbo	F2014	17'52"8	02'26"6	19	10									
59	55	Husson / Husson	Escort Cosworth	FN4	17'53"5	02'27"3	19	7									
60	146	Ducloux / Perraudin	AX GTI	FN1	17'53"7	02'27"5	20	2									
61	132	Thevenardalain / Pion	106 S16	N2	17'55"3	02'29"1	21	5									
62	69	Sapin / Buenerd	205 GTI	F2014	17'55"4	02'29"2	20	11									
63	159	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	17'57"3	02'31"1	22	3									
64	86	Gaillard / Gaillard	106	F2013	17'58"3	02'32"1	21	6									
65	36	Bourrat / Bourrat	C2	A6	18'00"7	02'34"5	21	3									
66	124	Philibert / Thomas	AXSport	F2012	18'01"4	02'35"2	22	5									
67	141	Aubourdy / Gauthier	106 16S	FN2	18'02"3	02'36"1	23	6									
68	139	Cart / Cuenot	106 S16	N2	18'02"6	02'36"4	24	7									
69	111	Borel / Duriaux	306 S16	FN3	18'03"0	02'36"8	25	8									
70	148	Janin / Duverger	AX GTI	FN1	18'06"1	02'39"9	26	4									
71	47	Blinette / Blinette	Impreza	FN4	18'06"6	02'40"4	27	8									
72	110	Boyot / Roccatti	Clio Williams	FN3	18'08"1	02'41"9	28	9									
73	126	Decouche / Chapelier	205 Rallye	FA5	18'08"8	02'42"6	22	2									
74	93	Faivre / Brulport	Saxo	F2013	18'10"2	02'44"0	23	7									
75	157	Paquot / Blanchard	205 Rallye	FN1	18'13"2	02'47"0	29	5									