



Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES6

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	23'06"400	---	1	1
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	23'54"500	00'48"100	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	24'30"500	01'24"100	3	3
4	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	24'39"800	01'33"400	1	1
5	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	24'43"400	01'37"000	2	2
6	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	25'07"800	02'01"400	3	2
7	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	25'11"000	02'04"600	1	1
8	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	25'25"400	02'18"100	4	1
9	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	25'33"300	02'26"900	4	3
10	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	25'33"900	02'27"500	1	1
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	25'49"200	02'42"800	1	1
12	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	25'49"200	02'42"800	2	2
13	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	26'17"500	03'11"100	3	1
14	39	Guillotin / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	26'20"000	03'13"600	4	1
15	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	26'23"000	03'16"600	5	2
16	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	26'25"700	03'19"300	5	4
17	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'33"800	03'27"400	6	1
18	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	26'34"200	03'27"800	6	3
19	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	26'34"800	03'28"400	5	1
20	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	26'37"500	03'31"100	7	5
21	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	26'50"100	03'43"700	2	1
22	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	26'51"000	03'44"600	7	4
23	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	26'57"700	03'51"300	8	6
24	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	27'10"100	04'03"700	9	2
25	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	27'12"200	04'05"800	8	5
26	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	27'16"900	04'10"500	6	2
27	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	27'24"700	04'18"300	10	7
28	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	27'25"600	04'19"200	2	2
29	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	27'28"700	04'22"300	3	2
30	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	27'29"900	04'23"500	9	3
31	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	27'35"800	04'29"400	4	1
32	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	27'36"000	04'29"600	11	2
33	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	27'41"500	04'35"100	5	1
34	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	27'43"200	04'36"800	12	3
35	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	27'46"700	04'40"300	7	3
36	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	27'52"500	04'46"100	13	3
37	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'04"500	04'58"100	6	3
38	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	28'05"900	04'59"500	14	4
39	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	28'07"600	05'01"200	10	6
40	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'08"200	05'01"800	7	4
41	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	28'18"500	05'12"100	8	2
42	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	28'21"700	05'15"300	9	2
43	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	28'21"900	05'15"500	10	3
44	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	28'29"400	05'23"000	15	5
45	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	28'35"700	05'29"300	8	1
46	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	28'38"600	05'32"200	16	4
47	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	28'43"500	05'37"100	11	2
48	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	28'45"900	05'39"500	12	4
49	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	28'50"400	05'44"000	11	7
50	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	28'58"000	05'51"600	13	3
51	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	29'11"600	06'05"200	17	5
52	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	29'20"600	06'14"200	14	1
53	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	29'23"300	06'16"900	18	8
54	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	29'31"500	06'25"100	15	5
55	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	29'35"900	06'29"500	16	4
56	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	29'36"700	06'30"300	17	6
57	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	29'55"200	06'48"800	18	3
58	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	29'56"100	06'49"700	19	7
59	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	30'09"900	07'03"500	20	2
60	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	30'10"300	07'03"900	19	6
61	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	30'35"700	07'29"300	21	5
62	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	30'47"900	07'41"500	20	7
63	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	31'19"800	08'13"400	21	6
64	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	31'44"800	08'38"400	12	1
65	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	37'10"400	14'04"000	22	1