



Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES4

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	15'25"000	---	1	1
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	15'56"900	00'31"900	2	2
3	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	16'24"900	00'59"900	1	1
4	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	16'32"900	01'07"900	2	1
5	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	16'37"100	01'12"100	1	1
6	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	16'39"100	01'14"100	3	3
7	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	16'41"700	01'16"700	3	2
8	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	16'49"900	01'24"900	1	1
9	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	16'54"100	01'29"100	4	1
10	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	16'59"600	01'34"600	4	3
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	17'08"600	01'43"600	1	1
12	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	17'18"400	01'53"400	2	2
13	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	17'20"500	01'55"500	3	1
14	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	17'28"100	02'03"100	5	1
15	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	17'32"800	02'07"800	5	1
16	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	17'36"300	02'11"300	4	2
17	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	17'37"700	02'12"700	5	1
18	39	Guillotin / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	17'38"600	02'13"600	5	3
19	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	17'42"700	02'17"700	2	1
20	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	17'44"300	02'19"300	6	4
21	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	17'44"700	02'19"700	7	4
22	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	17'47"400	02'22"400	7	2
23	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	17'48"800	02'23"800	8	5
24	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	17'49"400	02'24"400	8	5
25	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	17'49"900	02'24"900	9	3
26	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	17'55"500	02'30"500	3	1
27	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	17'56"300	02'31"300	4	2
28	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	18'01"800	02'36"800	9	6
29	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	18'04"900	02'39"900	10	6
30	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	18'07"200	02'42"200	10	3
31	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	18'07"700	02'42"700	5	1
32	33	Soupet / Plathey	Peugeot 205	F2014	18'15"100	02'50"100	11	7
33	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	18'15"100	02'50"100	12	2
34	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	18'15"500	02'50"500	2	2
35	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	18'17"900	02'52"900	13	3
36	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	18'19"300	02'54"300	14	8
37	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	18'19"400	02'54"400	6	2
38	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	18'23"700	02'58"700	15	4
39	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	18'24"500	02'59"500	7	3
40	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	18'27"400	03'02"400	6	2
41	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	18'28"400	03'03"400	16	5
42	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	18'29"000	03'04"000	8	3
43	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	18'30"500	03'05"500	9	4
44	36	Bavoys / Lanquetin	Peugeot 208	R2	18'33"000	03'08"000	7	3
45	72	Pritzzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	18'38"200	03'13"200	10	5
46	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	18'42"600	03'17"600	11	7
47	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	18'44"500	03'19"500	17	4
48	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	18'47"500	03'22"500	8	1
49	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	18'49"600	03'24"600	11	2
50	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	18'49"700	03'24"700	12	4
51	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	18'50"500	03'25"500	13	2
52	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	18'57"400	03'32"400	12	8
53	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	18'57"500	03'32"500	18	5
54	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	18'59"500	03'34"500	14	3
55	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	19'02"600	03'37"600	19	6
56	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	19'06"400	03'41"400	15	4
57	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	19'12"400	03'47"400	16	1
58	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	19'19"300	03'54"300	17	6
59	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	19'19"500	03'54"500	18	5
60	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	19'41"000	04'16"000	19	7
61	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	19'43"100	04'18"100	20	9
62	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	19'59"700	04'34"700	20	3
63	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	20'05"000	04'40"000	21	6
64	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	20'17"000	04'52"000	13	1
65	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	20'23"200	04'58"200	22	2
66	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	20'44"300	05'19"300	21	6
67	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	20'47"600	05'22"600	22	7
68	14	Plisson / Lambert	BMW 325i	FA8	20'53"500	05'28"500	14	2
69	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	21'00"800	05'35"800	23	8
70	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	24'35"500	09'10"500	24	1