



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES4

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	03'19"500	---	1	1
2	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'24"800	00'05"300	2	2
3	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	03'30"300	00'10"800	3	3
4	26	Jeuzy / Lambert	Peugeot 205	F2014	03'32"400	00'12"900	1	1
5	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'38"800	00'19"300	1	1
6	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	03'39"100	00'19"600	2	1
7	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	03'40"200	00'20"700	3	2
8	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	03'40"500	00'21"000	1	1
9	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	03'41"500	00'22"000	2	2
10	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	03'42"900	00'23"400	4	1
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	03'44"300	00'24"800	1	1
12	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'44"600	00'25"100	4	3
13	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	03'45"600	00'26"100	5	1
14	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	03'45"900	00'26"400	5	1
15	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	03'45"900	00'26"400	3	1
16	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	03'46"200	00'26"700	4	2
17	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	03'48"100	00'28"600	5	3
18	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	03'48"900	00'29"400	6	4
19	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	03'49"200	00'29"700	6	1
20	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	03'49"200	00'29"700	7	5
21	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	03'49"500	00'30"000	7	3
22	39	Guillot / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'50"300	00'30"800	8	4
23	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	03'50"300	00'30"800	2	1
24	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'51"000	00'31"500	9	5
25	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	03'51"600	00'32"100	8	2
26	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	03'51"600	00'32"100	3	2
27	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	03'53"000	00'33"500	6	2
28	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	03'53"100	00'33"600	9	6
29	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'53"200	00'33"700	4	1
30	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	03'53"600	00'34"100	10	2
31	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	03'53"600	00'34"100	5	1
32	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	03'53"700	00'34"200	11	3
33	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	03'54"000	00'34"500	12	3
34	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	03'54"200	00'34"700	13	4
35	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	03'55"000	00'35"500	14	7
36	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	03'56"000	00'36"500	10	6
37	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	03'56"400	00'36"900	2	2
38	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'56"500	00'37"000	6	2
39	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	03'56"900	00'37"400	7	3
40	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	03'58"800	00'39"300	8	4
41	33	Soupet / Plathey	Peugeot 205	F2014	03'59"700	00'40"200	15	8
42	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	03'59"800	00'40"300	16	5
43	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'00"100	00'40"600	11	7
44	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'00"400	00'40"900	9	3
45	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	04'00"400	00'40"900	17	6
46	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	04'01"000	00'41"500	18	4
47	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	04'01"500	00'42"000	7	3
48	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	04'01"700	00'42"200	10	2
49	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	04'01"900	00'42"400	8	1
50	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	04'02"600	00'43"100	11	2
51	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'03"400	00'43"900	12	4
52	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	04'03"800	00'44"300	13	5
53	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'04"200	00'44"700	14	3
54	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	04'04"500	00'45"000	19	5
55	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	04'05"100	00'45"600	15	4
56	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	04'08"000	00'48"500	16	6
57	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	04'09"500	00'50"000	17	5
58	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	04'10"100	00'50"600	18	1
59	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	04'10"400	00'50"900	12	8
60	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	04'11"400	00'51"900	19	7
61	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	04'14"200	00'54"700	20	3
62	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	04'15"700	00'56"200	20	7
63	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	04'16"600	00'57"100	21	9
64	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'19"700	01'00"200	21	6
65	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	04'22"700	01'03"200	13	1
66	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	04'23"700	01'04"200	22	6
67	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	04'40"600	01'21"100	22	2
68	14	Plisson / Lambert	BMW 325i	FA8	05'04"900	01'45"400	14	2
69	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	05'17"100	01'57"600	23	1
70	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	07'21"600	04'02"100	24	8