25e Rallye de Matour

Classement officieux provisoire hors pénalités - ES2

20 juillet 2019

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	03'21"700	---	1	1
2	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'24"500	00'02"800	2	2
3	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	03'26"500	00'04"800	3	3
4	3	Thomas / Mure	Skoda FABIA	R5	03'28"600	00'06"900	4	4
5	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	03'32"800	00'11"100	1	1
6	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	03'35"700	00'14"000	2	2
7	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	03'36"100	00'14"400	3	1
8	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'36"300	00'14"600	1	1
9	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	03'38"400	00'16"700	1	1
10	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	03'39"300	00'17"600	5	1
11	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'40"100	00'18"400	4	3
12	6	Wenger / Letourneau	Peugeot 206	F2014	03'41"100	00'19"400	5	4
13	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	03'42"600	00'20"900	6	2
14	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	03'43"100	00'21"400	1	1
15	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	03'43"900	00'22"200	7	5
16	46	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	03'43"900	00'22"200	2	1
17	25	Corsin / Loizeaux	Volvo C30	F2014	03'45"100	00'23"400	8	6
18	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	03'45"400	00'23"700	3	2
19	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	03'46"700	00'25"000	4	2
20	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	03'48"000	00'26"300	9	1
21	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	03'48"500	00'26"800	6	1
22	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	03'49"100	00'27"400	5	3
23	39	Guillotin / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'49"500	00'27"800	6	4
24	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	03'49"800	00'28"100	7	1
25	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	03'50"400	00'28"700	8	5
26	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	03'50"500	00'28"800	10	2
27	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	03'51"000	00'29"300	9	3
28	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	03'51"300	00'29"600	11	7
29	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'51"800	00'30"100	2	1
30	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'52"000	00'30"300	10	6
31	21	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	03'52"400	00'30"700	3	2
32	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	03'52"400	00'30"700	4	1
33	54	Lutaud / Gros	Renault CLIO	FN3	03'53"000	00'31"300	5	2
34	33	Soupet / Plathey	Peugeot 205	F2014	03'53"600	00'31"900	12	8
35	55	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	03'53"800	00'32"100	13	3
36	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	03'54"400	00'32"700	6	1
37	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	03'54"600	00'32"900	14	9
38	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	03'54"900	00'33"200	7	2
39	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	03'55"000	00'33"300	15	3
40	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	03'55"800	00'34"100	11	7
41	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	03'56"100	00'34"400	7	2
42	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	03'57"100	00'35"400	16	4
43	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	03'57"200	00'35"500	2	2
44	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'57"300	00'35"600	8	3
45	77	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	03'57"400	00'35"700	17	4
46	70	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	03'57"600	00'35"900	9	3
47	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	03'57"800	00'36"100	18	10
48	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	03'57"800	00'36"100	19	5
49	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	03'58"000	00'36"300	8	3
50	62	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	03'58"700	00'37"000	20	6
51	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'59"300	00'37"600	10	4
52	30	Jambon / Bouchy	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'59"500	00'37"800	21	11
53	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	03'59"600	00'37"900	22	5
54	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	04'00"200	00'38"500	11	4
55	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'00"500	00'38"800	23	7
56	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	04'01"000	00'39"300	12	2
57	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	04'01"300	00'39"600	13	5
58	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	04'01"800	00'40"100	24	8
59	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'02"000	00'40"300	14	6
60	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	04'03"400	00'41"700	9	1
61	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	04'04"000	00'42"300	15	3
62	20	Vouillat / Devaux	Renault MEGANE RS	N4	04'04"100	00'42"400	16	5
63	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	04'04"600	00'42"900	17	3
64	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'04"900	00'43"200	18	6
65	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	04'05"300	00'43"600	12	8
66	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	04'05"400	00'43"700	19	7
67	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'05"800	00'44"100	13	9
68	50	Jarraud / Bidois	Renault CLIO	FA7	04'06"300	00'44"600	14	10
69	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	04'07"500	00'45"800	25	9
70	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	04'09"300	00'47"600	26	6
71	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	04'10"400	00'48"700	20	1
72	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	04'10"400	00'48"700	21	4
73	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'10"500	00'48"800	22	5
74	94	Peinet / Charpy	Citroën AX GTI	F2011	04'14"000	00'52"300	27	1
75	88	Remy / Guignard	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'16"600	00'54"900	23	6
76	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	04'17"400	00'55"700	24	8
77	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	04'19"100	00'57"400	28	12
78	14	Plisson / Lambert	BMW 325I	FA8	04'21"400	00'59"700	15	2
79	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'22"300	01'00"600	25	7
80	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	04'22"800	01'01"100	16	1
81	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	04'27"500	01'05"800	29	10
82	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	04'31"500	01'09"800	30	7
83	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	04'40"300	01'18"600	26	2
84	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	04'46"300	01'24"600	27	4
85	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	05'14"700	01'53"000	31	2