



34eme Rallye Régional du Brionnais

Classement officieux hors pénalité après l'ES4

25 et 26 mai 2013

Page 1/1

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	19	Carminati / Redon	Clio R3	R3	17'09"5	---	1	1	70	99	Gronlier / Flores	AX Sport	F2012	20'28"1	03'18"6	25	9
2	12	Pezzutti / Perraud	Mitsubishi EVO 9	N4	17'26"0	00'16"5	1	1	71	66	Lartreau / Lartreau	Saxo	FA6	20'31"6	03'22"1	10	2
3	1	Martin / Morin	Clio R3	R3	17'44"2	00'34"7	2	2	72	109	Fayolle / Debulois	205 Rallye	FN1	20'33"4	03'23"9	25	5
4	21	Esparcieux / Esparcieux	Clio R3	R3	17'48"3	00'38"8	3	3	73	59	Russo / Martins	Clio	FN3	20'37"4	03'27"9	26	7
5	41	Mongarny / Gonthier	CLIO R3	F2014	17'49"0	00'39"5	1	1	74	65	Bourdote / Botalla	Rover MGF	GT9	20'44"5	03'35"0	2	1
6	55	Michaud / Chaffaud	Clio Ragnotti	FN3	17'51"4	00'41"9	2	1	75	107	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	20'47"8	03'38"3	27	6
7	5	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	17'55"3	00'45"8	2	1	76	75	Tavier / Contant	106	F2013	20'56"4	03'46"9	26	5
8	71	Josserand / Darbon	106	F2013	18'04"6	00'55"1	3	1	77	63	Duperret / Duperret	Clio RS 2.0	N3	21'08"9	03'59"4	28	8
9	29	Sabre / Barbier	C2 R2	R2	18'08"8	00'59"3	4	1	78	98	Bernin / Cagnin	205 Rallye	F2012	21'22"4	04'12"9	27	10
10	17	Maziller / Savoy	Lancer EVO 5	FA8	18'09"0	00'59"5	1	1	79	49	Rivolta / Mauchamp	Golf	F2014	21'35"6	04'26"1	28	11
11	20	Janin / Lavenir	Cio R3	R3	18'09"1	00'59"6	5	4	80	78	Chaffangeon / Chaffangeon	106 XSI	FA5	22'49"7	05'40"2	11	2
12	2	Jomard / Giraud	205	F2014	18'09"6	01'00"1	4	2	81	35	Debarreix / Leger	Clio	A7	23'20"2	06'10"7	12	4
13	7	Farlay / Bouchut	Clio Ragnotti	FA7	18'11"5	01'02"0	2	1	82	48	Courbis / Courbis	205 GTI	F2014	24'27"4	07'17"9	29	12
14	8	Polette / Etre	Clio RS	FN3	18'12"9	01'03"4	3	2	83	25	Monnet / Hugonnot	Subaru	N4	24'46"2	07'36"7	29	5
15	89	Buisson / Ligier	Saxo	FN2	18'18"1	01'08"6	4	1	84	106	Lebretton / Micollier	106 XSI	FN1	29'30"8	12'21"3	30	7
16	6	Gauthier / Corneloup	Saxo VTS	FA6	18'20"8	01'11"3	3	1									
17	3	Dufour / Mathias	Sierra Cosworth	Z15	18'25"0	01'15"5	1	1									
18	68	Ray / Philippon	106 S16	F2013	18'25"3	01'15"8	5	2									
19	43	Arton / Vermeaux	Clio RS3	F2014	18'25"7	01'16"2	6	3									
20	86	Valcourt / Valcourt	106	FN2	18'30"5	01'21"0	5	2									
21	97	Gerbenne / Caillot	Saxo VTS	F2012	18'30"7	01'21"2	7	2									
22	30	Janin / Barbier	208	R2	18'31"9	01'22"4	6	2									
23	24	Savin / Jomain	R5 GT Turbo	FN4	18'33"5	01'24"0	6	2									
24	15	Lapendrie / Dessaux	Impreza	FA8	18'36"0	01'26"5	4	2									
25	34	Meuleau / Dupart	C2 VTS	R2	18'38"3	01'28"8	7	3									
26	62	Thevenard / Debarbouille	Clio	FN3	18'43"9	01'34"4	7	3									
27	102	Sangouard / Micollier	AX GTI	FN1	18'44"0	01'34"5	8	1									
28	87	Michelet / Tanguy	106 S16	FN2	18'45"3	01'35"8	9	3									
29	53	Bouchard / Bontemps	Clio RS	F2014	18'45"9	01'36"4	8	4									
30	14	Barral / Savry	CLIO	A7K	18'52"9	01'43"4	5	1									
31	95	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	F2012	18'53"5	01'44"0	9	3									
32	58	Thorin / Girard	Clio Ragnotti	FN3	18'53"6	01'44"1	10	4									
33	70	Trinquetel / Coulon	Saxo VTS	F2013	18'54"6	01'45"1	10	3									
34	67	Leveque / Girard	106	F2013	18'55"8	01'46"3	11	4									
35	54	Chambon / Barnier	Clio RS	FN3	19'01"8	01'52"3	11	5									
36	104	Seraud / Carrette	205 Rallye	FN1	19'03"3	01'53"8	12	2									
37	38	Dubreuil / Plasse	309 GTI 16S	FA7	19'04"2	01'54"7	6	2									
38	33	Montameme / Delorme	C2 R2	R2	19'04"9	01'55"4	8	4									
39	36	Decouche / Chapelier	306	FA7	19'04"9	01'55"4	7	3									
40	94	Sapin / Gonin	Rallye 3	F2012	19'08"1	01'58"6	12	4									
41	22	Trichard / Bourgain	BMW 135 i	GT10	19'11"1	02'01"6	1	1									
42	93	Dargaud / Renebon	205 Rallye	F2012	19'13"4	02'03"9	13	5									
43	80	Narindal / Raverat	106	FN2	19'15"3	02'05"8	13	4									
44	50	Devaux / Raquin	309 GTI 16S	F2014	19'15"5	02'06"0	14	5									
45	42	Clovis / Gallet	Clio	F2014	19'20"2	02'10"7	15	6									
46	82	Lahier / Lallement	Saxo VTS	FN2	19'21"8	02'12"3	14	5									
47	44	Rousseau / Guijarro	206 S16	F2014	19'25"4	02'15"9	16	7									
48	39	Gaudillat / Iafrazi	205 GTI	F2014	19'28"8	02'19"3	17	8									
49	27	Bakowski / Grivaud	C2 GT	A6K	19'32"2	02'22"7	8	1									
50	23	Berry / Tufel	BMW 325i	FN4	19'34"0	02'24"5	15	3									
51	9	Dargaud / Feuillet	Clio	F2014	19'36"2	02'26"7	18	9									
52	77	Lacour / Leblan	106 XSI	FA5	19'37"1	02'27"6	9	1									
53	26	Lassaigne / Billoux	R5 GT Turbo	FN4	19'37"7	02'28"2	16	4									
54	105	Millet / Lotz	106 RALLYE	FN1	19'42"9	02'33"4	17	3									
55	111	Meurat / Meurat	AX GTI	F2011	19'43"7	02'34"2	19	1									
56	88	Renard / Perrusset	SAXO VTS	FN2	19'43"9	02'34"4	18	6									
57	96	Perrachon / Coulon	106 XSI	F2012	19'44"1	02'34"6	20	6									
58	84	Bruchon / Mugmter	106 S16	FN2	19'47"2	02'37"7	19	7									
59	52	Thomas / Thomas	205	F2014	19'49"4	02'39"9	21	10									
60	51	Chambard / Ferrand	Sierra Cosworth	Z15	19'53"4	02'43"9	2	2									
61	112	Laurenzano / Entz	Cinquecento	F2011	20'00"4	02'50"9	22	2									
62	32	Fayolle / Fleurisson	208	R2	20'04"4	02'54"9	9	5									
63	110	Deduit / Morel	106	FN1	20'08"4	02'58"9	20	4									
64	79	Paquot / Gabry	Swift 16 RS	N2	20'10"6	03'01"1	21	8									
65	91	Devigne / Audet	106 S16	FN2	20'14"0	03'04"5	22	9									
66	90	Cruciere / Rizet	106 S16	FN2	20'15"5	03'06"0	23	10									
67	100	Godest / Duviillard	106 XSI	F2012	20'16"8	03'07"3	23	7									
68	60	Viollet / Viollet	Clio Williams	FN3	20'21"1	03'11"6	24	6									
69	101	Lutaud / Chossat	205 RALLYE	F2012	20'27"6	03'18"1	24	8									