



34eme Rallye Régional du Brionnais



Classement officieux hors pénalité après l'ES2

25 et 26 mai 2013

Page 1/1

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	19	Carminati / Redon	Clio R3	R3	08'36"6	---	1	1	70	52	Thomas / Thomas	205	F2014	09'57"2	01'20"6	23	10
2	12	Pezzutti / Perraud	MITSUBISHI EVO	N4	08'50"7	00'14"1	1	1	71	32	Fayolle / Fleurisson	208	R2	10'01"1	01'24"5	10	5
3	55	Michaud / Chaffaud	Clio Ragnotti	FN3	08'52"4	00'15"8	2	1	72	91	Devigne / Audet	106 S16	FN2	10'01"7	01'25"1	26	10
4	41	Mongarny / Gonthier	CLIO R3	F2014	08'54"4	00'17"8	1	1	73	112	Laurenzano / Entz	Cinquecento	F2011	10'02"6	01'26"0	24	2
5	1	Martin / Morin	Clio R3	R3	08'56"4	00'19"8	2	2	74	90	Cruciere / Rizet	106 S16	FN2	10'03"5	01'26"9	27	11
6	21	Esparcieux / Esparcieux	Clio R3	R3	08'57"0	00'20"4	3	3	75	100	Godest / Duvillard	106 XSI	F2012	10'04"9	01'28"3	25	7
7	71	Josserand / Darbon	106	F2013	08'57"3	00'20"7	2	1	76	60	Viollet / Viollet	Clio Williams	FN3	10'06"5	01'29"9	28	8
8	18	Lamarre / De_schryver	207 RC	R3	09'00"3	00'23"7	4	4	77	9	Dargaud / Feuillet	Clio	F2014	10'09"2	01'32"6	26	11
9	5	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	09'04"9	00'28"3	3	1	78	110	Deduit / Morel	106	FN1	10'09"8	01'33"2	29	6
10	17	Maziller / Savoy	Lancer EVO 5	FA8	09'05"6	00'29"0	1	1	79	101	Lutaud / Chossat	205 RALLYE	F2012	10'12"7	01'36"1	27	8
11	89	Buisson / Ligier	Saxo	FN2	09'06"0	00'29"4	3	1	80	99	Gronlier / Flores	AX Sport	F2012	10'12"7	01'36"1	28	9
12	29	Sabre / Barbier	C2 R2	R2	09'06"4	00'29"8	5	1	81	66	Lartean / Lartean	Saxo	FA6	10'14"0	01'37"4	11	2
13	20	Janin / Lavenir	Cio R3	R3	09'07"4	00'30"8	6	5	82	107	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	10'14"1	01'37"5	30	7
14	2	Jomard / Giraud	205	F2014	09'07"7	00'31"1	4	2	83	109	Fayolle / Debulois	205 Rallye	FN1	10'15"5	01'38"9	31	8
15	68	Ray / Philippon	106 S16	F2013	09'08"9	00'32"3	5	2	84	65	Bourdot / Botalla	Rover MGF	GT9	10'17"7	01'41"1	2	1
16	7	Farlay / Bouchut	Clio Ragnotti	FA7	09'09"3	00'32"7	2	1	85	59	Russo / Martins	Clio	FN3	10'21"3	01'44"7	32	9
17	86	Valcourt / Valcourt	106	FN2	09'10"4	00'33"8	4	2	86	11	Baudot / Bruchard	206RC	FN3	10'24"0	01'47"4	33	10
18	6	Gauthier / Corneloup	Saxo VTS	FA6	09'11"6	00'35"0	3	1	87	75	Tavier / Contant	106	F2013	10'28"4	01'51"8	29	7
19	3	Dufour / Mathias	Sierra Cosworth	Z15	09'12"2	00'35"6	1	1	88	98	Bernin / Cagnin	205 Rallye	F2012	10'33"8	01'57"2	30	10
20	72	Husser / Delorme	Saxo	F2013	09'13"4	00'36"8	6	3	89	63	Duperret / Duperret	Clio RS 2.0	N3	10'55"7	02'19"1	34	11
21	97	Gerbenne / Caillot	Saxo VTS	F2012	09'14"5	00'37"9	7	2	90	49	Rivolta / Mauchamp	Golf	F2014	11'06"4	02'29"8	31	12
22	8	Polette / Etre	Clio RS	FN3	09'14"9	00'38"3	5	2	91	78	Chaffangeon / Chaffangeon	106 XSI	FA5	11'08"9	02'32"3	12	2
23	102	Sanguard / Micollier	AX GTI	FN1	09'15"0	00'38"4	6	1	92	48	Courbis / Courbis	205 GTI	F2014	11'28"8	02'52"2	32	13
24	62	Thevenard / Debarbouille	Clio	FN3	09'16"4	00'39"8	7	3	93	35	Debarreix / Leger	Clio	A7	13'04"5	04'27"9	13	4
25	43	Arton / Vermeaux	Clio RS3	F2014	09'16"4	00'39"8	8	3	94	64	Abribacht / Canitrot	Clio Williams	FN3	14'07"0	05'30"4	35	12
26	69	Goussot / Sellier	106 S16	F2013	09'16"8	00'40"2	9	4	95	47	Germanaud / Martinon	MEGANE	F2014	14'25"8	05'49"2	33	14
27	87	Michelet / Tanguy	106 S16	FN2	09'18"1	00'41"5	8	3	96	25	Monnet / Hugonnot	Subaru	N4	16'07"2	07'30"6	36	5
28	24	Savin / Jomang	R5 GT Turbo	FN4	09'18"9	00'42"3	9	2	97	46	Chognon / Cacheleux	205 GTI	F2014	16'25"5	07'48"9	34	15
29	95	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	F2012	09'19"0	00'42"4	10	3									
30	40	Michelet / Boucard	Clio Maxi	F2014	09'19"2	00'42"6	11	4									
31	56	Delaporte / Delaporte	Clio Maxi	N3	09'19"6	00'43"0	10	4									
32	70	Trinquetel / Coulon	Saxo VTS	F2013	09'22"3	00'45"7	12	5									
33	67	Leveque / Girard	106	F2013	09'22"7	00'46"1	13	6									
34	53	Bouchard / Bontemps	Clio RS	F2014	09'23"6	00'47"0	14	5									
35	85	Melocco / Melocco	106 S16	FN2	09'25"0	00'48"4	11	4									
36	15	Lapendrie / Dessaux	Impreza	FA8	09'26"0	00'49"4	4	2									
37	104	Seraud / Carrette	205 Rallye	FN1	09'26"3	00'49"7	12	2									
38	33	Montamteme / Delorme	C2 R2	R2	09'27"2	00'50"6	7	2									
39	58	Thorin / Girard	Clio Ragnotti	FN3	09'27"4	00'50"8	13	5									
40	34	Meuleau / Dupart	C2 VTS	R2	09'27"4	00'50"8	8	3									
41	103	Farrugia / Rognon	106 XSI	N1	09'28"2	00'51"6	14	3									
42	30	Janin / Barbier	208	R2	09'28"5	00'51"9	9	4									
43	14	Barral / Savry	CLIO	A7K	09'29"2	00'52"6	5	1									
44	16	Plantin / Faux	Impreza GT	FA8	09'29"5	00'52"9	6	3									
45	94	Sapin / Gonin	Rallye 3	F2012	09'31"1	00'54"5	15	4									
46	80	Narindal / Raverat	106	FN2	09'34"9	00'58"3	15	5									
47	93	Dargaud / Renebon	205 Rallye	F2012	09'35"4	00'58"8	16	5									
48	77	Lacour / Leblan	106 XSI	FA5	09'35"8	00'59"2	7	1									
49	36	Decouche / Chapelier	306	FA7	09'35"8	00'59"2	8	2									
50	54	Chambon / Barnier	Clio RS	FN3	09'36"4	00'59"8	16	6									
51	38	Dubreuil / Plasse	309 GTI 16S	FA7	09'37"8	01'01"2	9	3									
52	44	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	09'39"1	01'02"5	17	6									
53	111	Meurat / Meurat	AX GTI	F2011	09'39"6	01'03"0	18	1									
54	22	Trichard / Bourgain	BMW 135 I	GT10	09'40"9	01'04"3	1	1									
55	61	Barrat / Marmoret	Clio Williams	FN3	09'41"7	01'05"1	17	7									
56	82	Lahier / Lallement	Saxo VTS	FN2	09'42"0	01'05"4	18	6									
57	50	Devaux / Raquin	309 GTI 16S	F2014	09'43"6	01'07"0	19	7									
58	39	Gaudillat / Iafrazi	205 GTI	F2014	09'43"6	01'07"0	20	8									
59	42	Clovis / Gallet	Clio	F2014	09'44"3	01'07"7	21	9									
60	96	Perrachon / Coulon	106 XSI	F2012	09'45"9	01'09"3	22	6									
61	88	Renard / Perras	SAXO VTS	FN2	09'46"5	01'09"9	19	7									
62	84	Bruchon / Mugmter	106 S16	FN2	09'46"5	01'09"9	20	8									
63	105	Millet / Lotz	106 RALLYE	FN1	09'47"5	01'10"9	21	4									
64	106	Lebretton / Micollier	106 XSI	FN1	09'48"4	01'11"8	22	5									
65	23	Berry / Tufel	BMW 325I	FN4	09'49"1	01'12"5	23	3									
66	26	Lassaigne / Billoux	R5 GT Turbo	FN4	09'51"0	01'14"4	24	4									
67	27	Bakowski / Grivaud	C2 GT	A6K	09'52"9	01'16"3	10	1									
68	51	Chambard / Ferrand	Sierra Cosworth	Z15	09'53"9	01'17"3	2	2									
69	79	Paquot / Gabry	Swift 16 RS	N2	09'57"1	01'20"5	25	9									