



34eme Rallye Régional du Brionnais

Classement officieux hors pénalité de l'ES5

25 et 26 mai 2013

Page 1/1

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	19	Carminati / Redon	Clio R3	R3	05'02"0	---	1	1
2	12	Pezzutti / Perraud	Mitsubishi EVO 9	N4	05'07"0	00'05"0	1	1
3	5	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	05'12"5	00'10"5	1	1
4	1	Martin / Morin	Clio R3	R3	05'16"6	00'14"6	2	2
5	55	Michaud / Chaffaud	Clio Ragnotti	FN3	05'17"2	00'15"2	2	1
6	71	Josserand / Darbon	106	F2013	05'19"8	00'17"8	2	1
7	41	Mongarny / Gonthier	CLIO R3	F2014	05'21"4	00'19"4	3	1
8	21	Esparcieux / Esparcieux	Clio R3	R3	05'21"7	00'19"7	3	3
9	7	Farlay / Bouchut	Clio Ragnotti	FA7	05'22"8	00'20"8	1	1
10	2	Jomard / Giraud	205	F2014	05'27"1	00'25"1	4	2
11	68	Ray / Philippon	106 S16	F2013	05'29"5	00'27"5	5	2
12	14	Barral / Savry	CLIO	A7K	05'30"7	00'28"7	2	1
13	67	Leveque / Girard	106	F2013	05'30"9	00'28"9	6	3
14	30	Janin / Barbier	208	R2	05'31"8	00'29"8	4	1
15	29	Sabre / Barbier	C2 R2	R2	05'33"0	00'31"0	5	2
16	17	Maziller / Savoy	Lancer EVO 5	FA8	05'33"4	00'31"4	3	1
17	20	Janin / Lavenir	Cio R3	R3	05'33"5	00'31"5	6	4
18	6	Gauthier / Corneloup	Saxo VTS	FA6	05'35"3	00'33"3	4	1
19	43	Arton / Vermeaux	Clio RS3	F2014	05'36"5	00'34"5	7	3
20	34	Meuleau / Dupart	C2 VTS	R2	05'38"9	00'36"9	7	3
21	50	Devaux / Raquin	309 GTI 16S	F2014	05'39"5	00'37"5	8	4
22	24	Savin / Jomain	R5 GT Turbo	FN4	05'42"0	00'40"0	3	2
23	39	Gaudillat / Iafrati	205 GTI	F2014	05'42"5	00'40"5	9	5
24	8	Pollette / Etre	Clio RS	FN3	05'42"8	00'40"8	4	2
25	58	Thorin / Girard	Clio Ragnotti	FN3	05'42"9	00'40"9	5	3
26	15	Lapendrie / Dessaux	Impreza	FA8	05'43"6	00'41"6	5	2
27	38	Dubreuil / Plasse	309 GTI 16S	FA7	05'43"8	00'41"8	6	2
28	3	Dufour / Mathias	Sierra Cosworth	Z15	05'44"6	00'42"6	1	1
29	53	Bouchard / Bontemps	Clio RS	F2014	05'47"5	00'45"5	10	6
30	36	Decouche / Chapelier	306	FA7	05'49"1	00'47"1	7	3
31	26	Lassaigne / Billoux	R5 GT Turbo	FN4	05'49"2	00'47"2	6	3
32	62	Thevenard / Debarbouille	Clio	FN3	05'49"7	00'47"7	7	4
33	77	Lacour / Leblan	106 XSI	FA5	05'50"2	00'48"2	8	1
34	48	Courbis / Courbis	205 GTI	F2014	05'52"2	00'50"2	11	7
35	22	Trichard / Bourgain	BMW 135 i	GT10	05'52"5	00'50"5	1	1
36	54	Chambon / Barnier	Clio RS	FN3	05'53"4	00'51"4	8	5
37	42	Clovis / Gallet	Clio	F2014	05'56"5	00'54"5	12	8
38	23	Berry / Tufel	BMW 325i	FN4	05'57"3	00'55"3	9	4
39	27	Bakowski / Griviaud	C2 GT	A6K	05'59"1	00'57"1	9	1
40	32	Fayolle / Fleurisson	208	R2	06'01"3	00'59"3	8	4
41	66	Lartean / Lartean	Saxo	FA6	06'04"7	01'02"7	10	2
42	60	Viollet / Viollet	Clio Williams	FN3	06'07"6	01'05"6	10	6
43	63	Duperret / Duperret	Clio RS 2.0	N3	06'08"3	01'06"3	11	7
44	65	Bourdot / Botalla	Rover MGF	GT9	06'16"6	01'14"6	2	1
45	75	Tavier / Contant	106	F2013	06'20"9	01'18"9	13	4
46	35	Debarreix / Leger	Clio	A7	06'24"1	01'22"1	11	4
47	59	Russo / Martins	Clio	FN3	06'27"8	01'25"8	12	8
48	51	Chambard / Ferrand	Sierra Cosworth	Z15	06'36"3	01'34"3	2	2
49	49	Rivolta / Mauchamp	Golf	F2014	06'50"1	01'48"1	14	9