33eme Rallye Régional du Brionnais

A.S.A. Dunoise
26 et 27 mai 2012

Classement officiel hors pénalité aprés l'ES4

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Martin / Morin	Lancer EVO	N4	16'03"1	---	1	1
2	4	Bonnefond / Blondeau	206 Enjolras	F2014	16'31"9	00'28"8	1	1
3	27	Jomard / Giraud	205	F2014	16'51"8	00'48"7	2	2
4	2	Dufour / Degrange	Sierra	Z15	16'55"8	00'52"7	1	1
5	88	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	17'06"5	01'03"4	3	1
6	56	Gauthier / Corneloup	Saxo	A6	17'10"9	01'07"8	1	1
7	33	Dargaud / Chevalier	Clio	F2014	17'12"3	01'09"2	4	3
8	3	Farlay / Bouchut	Clio Ragnotti	A7	17'15"4	01'12"3	2	1
9	54	Feutray / Le-floch	Saxo	FA6	17'17"0	01'13"9	3	2
10	53	Polette / Etre	Clio RS	N3	17'22"4	01'19"3	2	1
11	76	Sabre / Renaud	Saxo	N2	17'27"7	01'24"6	3	1
12	102	Campos / Darbon	AX GTI	FN1	17'30"5	01'27"4	4	1
13	60	Ray / Philippon	106 S16	F2013	17'37"9	01'34"8	5	1
14	96	Vallet / Terrier	205	F2012	17'40"5	01'37"4	6	2
15	67	Mercey / Picault	106	F2013	17'43"5	01'40"4	7	2
16	24	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	17'43"7	01'40"6	4	2
17	19	Crouzet / Bert	C2 R2 MAX	R2	17'44"0	01'40"9	1	1
18	8	Barlerin / Martin	Clio R3	R3	17'44"2	01'41"1	2	1
19	105	Bruchon / Bruchon	106 XSI	FN1	17'48"0	01'44"9	5	2
20	103	Sangouard / Bayle	AX GTI	FN1	17'48"6	01'45"5	6	3
21	85	Buisson / Liger	Saxo	N2	17'49"7	01'46"6	7	2
22	30	Leveque / Fuzy	206 S16	F2014	17'51"8	01'48"7	8	4
23	66	Leveque / Lardet	106 S16	F2013	17'51"8	01'48"7	9	3
24	99	Gerbenne / Caillot	Saxo VTS	F2012	17'52"6	01'49"5	10	3
25	26	Debarreix / Leger	Clio RS	A7	17'58"9	01'55"8	5	3
26	15	Chirat / Dufils	Saxo	A6K	18'00"1	01'57"0	6	1
27	37	Courbis / Bouteille	205 GTI	F2014	18'01"0	01'57"9	11	5
28	87	Sapin / Tavier	Simca Rallye 3	F2012	18'01"5	01'58"4	12	4
29	48	Barrat / Ceccone	Clio Williams	FN3	18'05"6	02'02"5	8	2
30	64	Dargaud / Gobet	205	F2013	18'07"7	02'04"6	13	4
31	31	Clovis / Trinquetel	Clio	F2014	18'12"6	02'09"5	14	6
32	83	Ferran / Mercey	106 Rallye	FN2	18'16"8	02'13"7	9	3
33	57	Thomas / Merle	Saxo	A6	18'21"9	02'18"8	7	3
34	101	Seraud / Carette	205	FN1	18'24"6	02'21"5	10	4
35	62	Undreiner / Undreiner	Saxo	F2013	18'26"0	02'22"9	15	5
36	80	Henriet / Bruyere	106 S16	FN2	18'26"2	02'23"1	11	4
37	94	Perrachon / Coulon	106	F2012	18'28"0	02'24"9	16	5
38	35	Cloupeau / Griviaud	205 GTI	F2014	18'29"2	02'26"1	17	7
39	109	Letourneau / Desrayaud	205 Rallye	FN1	18'31"4	02'28"3	12	5
40	12	Quinet / Quinet	Lancer EVO 8	N4	18'34"6	02'31"5	13	2
41	114	Gibaud / Buisson	AX GTI	FN1	18'34"9	02'31"8	14	6
42	113	Cauffet / Negrini	AX GTI	FN1	18'35"4	02'32"3	15	7
43	47	Maignien / Le-jey	Clio Ragnotti	N3	18'45"2	02'42"1	16	3
44	14	Berry / Bouchy	BMW 325I	FN4	18'45"2	02'42"1	17	3
45	79	Changarmier / Lallement	Saxo VTS	FN2	18'48"4	02'45"3	18	5
46	7	Lapendrie / Dessaux	Impreza WRX	FA8	18'51"4	02'48"3	8	1
47	16	Latour / Latour	206	A6K	18'57"8	02'54"7	9	2
48	39	Laurent / Fildier	R5 GTT	F2014	19'02"2	02'59"1	18	8
49	9	Caunes / Baudinat	Porsche 968 CS	GT10	19'07"6	03'04"5	1	1
50	55	Lacroix / Collin	Saxo	A6	19'08"2	03'05"1	10	4
51	111	Charcosset / Guillon	106 Rallye	FN1	19'08"4	03'05"3	19	8
52	82	Buisson / Girard	106 S16	FN2	19'09"7	03'06"6	20	6
53	68	Tavier / Contant	106 Kit Car	F2013	19'10"5	03'07"4	19	6
54	42	Dubois / Demessine	206	F2014	19'12"2	03'09"1	20	9
55	10	Trichard / Guigon-vidal	BMW 135 I	GT10	19'13"5	03'10"4	2	2
56	38	Devaux / Raquin	309 GTI 16S	F2014	19'14"1	03'11"0	21	10
57	73	Husser / Delorme	106 XSI	FA5	19'16"1	03'13"0	11	1
58	18	Montamteme / Delorme	C2 R2	R2	19'23"1	03'20"0	3	2
59	107	Lebretton / Micollier	106 XSI	FN1	19'25"7	03'22"6	21	9
60	71	Devigne / Martinon	205 Rallye	FA5	19'27"1	03'24"0	12	2
61	44	Peulot / Huillier	309 GTI 16S	F2014	19'28"2	03'25"1	22	11
62	115	Collaudin / Baligand	205 Rallye	FN1	19'41"5	03'38"4	22	10
63	95	Vuillemin / Valzer	106 Rallye	F2012	19'41"8	03'38"7	23	6
64	41	Millot / Millot	Renault	F2014	19'44"1	03'41"0	24	12
65	108	Fontenille / Marmoret	AX	FN1	19'52"0	03'48"9	23	11
66	49	Viollet / Viollet	Clio Williams	FN3	19'54"8	03'51"7	24	4
67	40	Allirand / Dessalces	R5 GTT	F2014	19'57"1	03'54"0	25	13
68	97	Gronlier / Flores	AX Sport	F2012	20'01"6	03'58"5	26	7
69	17	Boissier / Boissier	206 XS	A6K	20'09"8	04'06"7	13	3
70	117	Laurenzano-barraud / Entz	Cinquecento	F2011	20'17"3	04'14"2	27	1
71	93	Mathevon / Grand	R5 Alpine GR2	F2012	20'23"9	04'20"8	28	8
72	112	Jaillet / Jaillet	106 XSI	FN1	20'26"0	04'22"9	25	12
73	20	Brechet / Mourier	C2	R2	20'27"2	04'24"1	4	3
74	89	Bernin / Cagnin	205 XS	F2012	20'39"0	04'35"9	29	9
75	84	Chardin / Plautz	106 Rallye	FN2	20'40"0	04'36"9	26	7
76	106	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	20'41"4	04'38"3	27	13
77	50	Blanc / Fournand	Clio 16S	FN3	20'53"2	04'50"1	28	5
78	58	Rateau / Rateau	106 XSI	FA5K	22'01"6	05'58"5	14	1
79	43	Delagneau / Rougeot	205 GTI	F2014	22'49"2	06'46"1	30	14
80	65	Bouillot / Raverat	206	F2013	26'52"3	10'49"2	31	7
81	29	Arton / Verpeaux	Clio	F2014	29'40"2	13'37"1	32	15