



# 33eme Rallye Régional du Brionnais



## Classement officiels hors pénalité de l'ES1

26 et 27 mai 2012

Page 1/1

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Martin / Morin	Lancer EVO	N4	04'28"4	---	1	1	70	38	Devaux / Raquin	309 GTI 16S	F2014	05'20"0	00'51"6	27	15
2	4	Bonnefond / Blondeau	206 Enjolras	F2014	04'30"6	00'02"2	1	1	71	41	Millot / Millot	Renault	F2014	05'20"6	00'52"2	28	16
3	27	Jomard / Giraud	205	F2014	04'34"9	00'06"5	2	2	72	116	Fayolle / Debulois	205	FN1	05'20"7	00'52"3	27	10
4	22	Esparcieux / Esparcieux	206 RC	A7	04'37"2	00'08"8	1	1	73	49	Viollet / Viollet	Clio Williams	FN3	05'21"9	00'53"5	28	5
5	21	Janin / Pluriel	C2 R2 MAX	R2	04'38"1	00'09"7	1	1	74	9	Caunes / Baudinat	Porsche 968 CS	GT10	05'22"3	00'53"9	2	2
6	88	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	04'39"7	00'11"3	3	1	75	107	Lebretton / Micollier	106 XSI	FN1	05'22"9	00'54"5	29	11
7	2	Dufour / Degrange	Sierra	Z15	04'40"2	00'11"8	1	1	76	82	Buisson / Girard	106 S16	FN2	05'23"0	00'54"6	30	10
8	3	Farlay / Bouchut	Clio Ragnotti	A7	04'41"1	00'12"7	2	2	77	68	Tavier / Contant	106 Kit Car	F2013	05'23"1	00'54"7	29	8
9	33	Dargaud / Chevalier	Clio	F2014	04'42"9	00'14"5	4	3	78	15	Chirat / Dufils	Saxo	A6K	05'24"9	00'56"5	13	3
10	11	Frizot / Bourgeois	R5 GT Turbo	FN4	04'45"0	00'16"6	2	2	79	115	Collaudin / Baligand	205 Rallye	FN1	05'27"2	00'58"8	31	12
11	56	Gauthier / Corneloup	Saxo	A6	04'45"5	00'17"1	3	1	80	95	Vuillemin / Valzer	106 Rallye	F2012	05'27"4	00'59"0	30	6
12	67	Mercey / Picault	106	F2013	04'46"2	00'17"8	5	1	81	18	Montamteme / Delorme	C2 R2	R2	05'28"6	01'00"2	4	3
13	28	Michelet / Boucard	Clio Maxi	F2014	04'46"3	00'17"9	6	4	82	32	Gaudillat / Iafrazi	205	F2014	05'30"2	01'01"8	31	17
14	29	Arton / Verpeaux	Clio	F2014	04'46"6	00'18"2	7	5	83	71	Devigne / Martinon	205 Rallye	FA5	05'30"2	01'01"8	14	3
15	76	Sabre / Renaud	Saxo	N2	04'47"0	00'18"6	3	1	84	97	Gronlier / Flores	AX Sport	F2012	05'30"3	01'01"9	32	7
16	54	Feutray / Le-floch	Saxo	FA6	04'48"0	00'19"6	4	2	85	20	Brechet / Mourier	C2	R2	05'34"7	01'06"3	5	4
17	53	Polette / Etre	Clio RS	N3	04'50"4	00'22"0	4	1	86	93	Mathevon / Grand	R5 Alpine GR2	F2012	05'36"4	01'08"0	33	8
18	36	Decremere / Amores	205 GTI	F2014	04'50"6	00'22"2	8	6	87	40	Allirand / Dessalces	R5 GTT	F2014	05'38"0	01'09"6	34	18
19	102	Campos / Darbon	AX GTI	FN1	04'50"8	00'22"4	5	1	88	117	Laurenzano-barraud / Entz	Cinquecento	F2011	05'38"0	01'09"6	35	1
20	96	Vallet / Terrier	205	F2012	04'53"5	00'25"1	9	2	89	106	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	05'38"9	01'10"5	32	13
21	87	Sapin / Tavier	Simca Rallye 3	F2012	04'53"7	00'25"3	10	3	90	89	Bernin / Cagnin	205 XS	F2012	05'39"1	01'10"7	36	9
22	77	Narindal / Fayolle	106	FN2	04'53"9	00'25"5	6	2	91	84	Chardin / Plautz	106 Rallye	FN2	05'39"5	01'11"1	33	11
23	48	Barrat / Ceccone	Clio Williams	FN3	04'54"3	00'25"9	7	2	92	112	Jaillet / Jaillet	106 XSI	FN1	05'40"6	01'12"2	34	14
24	60	Ray / Philippon	106 S16	F2013	04'54"3	00'25"9	11	2	93	108	Fontenille / Marmoret	AX	FN1	05'42"1	01'13"7	35	15
25	31	Clovis / Trinquetel	Clio	F2014	04'54"4	00'26"0	12	7	94	58	Rateau / Rateau	106 XSI	FA5K	05'45"2	01'16"8	15	1
26	103	Sanguard / Bayle	AX GTI	FN1	04'55"0	00'26"6	8	2	95	50	Blanc / Fournand	Clio 16S	FN3	05'58"5	01'30"1	36	6
27	8	Barlerin / Martin	Clio R3	R3	04'55"8	00'27"4	2	1	96	7	Lapendrie / Dessaux	Impreza WRX	FA8	06'06"3	01'37"9	16	1
28	24	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	04'56"2	00'27"8	5	3	97	43	Delagneau / Rougeot	205 GTI	F2014	06'16"9	01'48"5	37	19
29	30	Leveque / Fuzy	206 S16	F2014	04'56"7	00'28"3	13	8									
30	65	Bouillot / Raverat	206	F2013	04'56"7	00'28"3	14	3									
31	66	Leveque / Lardet	106 S16	F2013	04'57"0	00'28"6	15	4									
32	104	Farrugia / Rognon	106 XSI	FN1	04'57"0	00'28"6	9	3									
33	26	Debarreix / Leger	Clio RS	A7	04'57"1	00'28"7	6	4									
34	85	Buisson / Liger	Saxo	N2	04'57"4	00'29"0	10	3									
35	34	Carrias / Schied	309 GTI 16S	F2014	04'57"6	00'29"2	16	9									
36	19	Crouzet / Bert	C2 R2 MAX	R2	04'58"2	00'29"8	3	2									
37	37	Courbis / Bouteille	205 GTI	F2014	04'58"7	00'30"3	17	10									
38	105	Bruchon / Bruchon	106 XSI	FN1	04'58"8	00'30"4	11	4									
39	64	Dargaud / Gobet	205	F2013	04'59"5	00'31"1	18	5									
40	99	Gerbenne / Caillot	Saxo VTS	F2012	05'00"1	00'31"7	19	4									
41	109	Letourneau / Desrayaud	205 Rallye	FN1	05'01"1	00'32"7	12	5									
42	83	Ferran / Mercey	106 Rallye	FN2	05'01"5	00'33"1	13	4									
43	75	Valcourt / Valcourt	106	FN2	05'01"9	00'33"5	14	5									
44	80	Henriet / Bruyere	106 S16	FN2	05'02"4	00'34"0	15	6									
45	16	Latour / Latour	206	A6K	05'05"5	00'37"1	7	1									
46	12	Quinet / Quinet	Lancer EVO 8	N4	05'06"0	00'37"6	16	3									
47	101	Seraud / Carrette	205	FN1	05'06"2	00'37"8	17	6									
48	35	Cloupeau / Grivaud	205 GTI	F2014	05'06"9	00'38"5	20	11									
49	72	Lobreau / Garret	106 XSI	FA5	05'07"0	00'38"6	8	1									
50	79	Changarmier / Lallement	Saxo VTS	FN2	05'07"2	00'38"8	18	7									
51	57	Thomas / Merle	Saxo	A6	05'07"5	00'39"1	9	3									
52	47	Maignien / Le-jeu	Clio Ragnotti	N3	05'07"7	00'39"3	19	3									
53	17	Boissier / Boissier	206 XS	A6K	05'08"4	00'40"0	10	2									
54	70	Plantin / Faux	Saxo VTS	F2013	05'08"7	00'40"3	21	6									
55	51	Abribacht / Zehner	Clio Williams	FN3	05'09"4	00'41"0	20	4									
56	62	Undreiner / Undreiner	Saxo	F2013	05'09"4	00'41"0	22	7									
57	10	Trichard / Guigon-vidal	BMW 135 I	GT10	05'10"1	00'41"7	1	1									
58	78	Janin / Lavenir	106	FN2	05'10"3	00'41"9	21	8									
59	113	Cauffet / Negrini	AX GTI	FN1	05'10"5	00'42"1	22	7									
60	14	Berry / Bouchy	BMW 325I	FN4	05'11"9	00'43"5	23	4									
61	86	Leblond / Mignon	Saxo	N2	05'12"7	00'44"3	24	9									
62	94	Perrachon / Coulon	106	F2012	05'12"8	00'44"4	23	5									
63	39	Laurent / Fildier	R5 GTT	F2014	05'13"7	00'45"3	24	12									
64	55	Lacroix / Collin	Saxo	A6	05'13"8	00'45"4	11	4									
65	73	Husser / Delorme	106 XSI	FA5	05'14"3	00'45"9	12	2									
66	111	Charcosset / Guillon	106 Rallye	FN1	05'15"9	00'47"5	25	8									
67	44	Peulot / Huillier	309 GTI 16S	F2014	05'18"7	00'50"3	25	13									
68	42	Dubois / Demessine	206	F2014	05'18"8	00'50"4	26	14									
69	114	Gibaud / Buisson	AX GTI	FN1	05'19"6	00'51"2	26	9									