

A.S.A. PUNISEE 30eme Rallye Régional du Brionnais Classement officiel hors pénalité après l'ES5 FFSA COUPE DE FRANCE										27 et 28 juin 2009				Page 1/1			
Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Bernollin / Denizot	306	F2014	20'35"7	---	1	1	67	147	Polette / Aubourdy	106 XSI	F2012	24'13"5	03'37"8	27	6
2	2	Monnet / Bouchy	306 Maxi	A7K	20'39"1	00'03"4	1	1	68	164	Seraud / Fevre	205 Rallye	FN1	24'15"1	03'39"4	24	3
3	4	Martin / Morin	Clio RS	N3	21'08"3	00'32"6	1	1	69	92	Lacour / Daugy	Saxo	A6	24'21"0	03'45"3	17	4
4	32	Bonnefond / Blondeau	206 RC	A7	21'12"1	00'36"4	2	1	70	127	Guerin / Bruyere	Saxo VTS	N2	24'22"3	03'46"6	25	5
5	10	Dufour / Mathias	Ford Sierra	FA8	21'17"7	00'42"0	3	1	71	54	Cardot / Mauri	R5 GT	F2014	24'22"3	03'46"6	28	15
6	5	Mollas / Charlaz	Mitsubishi evo 9	N4	21'21"6	00'45"9	2	1	72	157	Canpos / Del-signore	106 Rallye	FN1	24'24"5	03'48"8	26	4
7	11	Berchoux / Thomas	Lancia Delta	FA8	21'21"9	00'46"2	4	2	73	155	Farrugia / Roussillion	106 XSI	FN1	24'25"5	03'49"8	27	5
8	14	Riberon / Heysters	Clio R3	R3	21'23"3	00'47"6	1	1	74	163	Gerber / Mareschal	205 Rallye	FN1	24'32"9	03'57"2	28	6
9	8	Farlay / Galoppier	Clio Ragnotti	N3	21'24"7	00'49"0	3	2	75	146	Bouillot / Picault	205	F2012	24'33"1	03'57"4	29	7
10	6	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	21'40"3	01'04"6	4	3	76	51	Lessault / Thuillart	Super 5 GT Turbo	F2014	24'34"8	03'59"1	30	16
11	100	Delaporte / Delaporte	Citroën	F2013	21'45"1	01'09"4	2	1	77	83	Lebail / Seraud	Clio 16S	FN3	24'36"3	04'00"6	29	9
12	7	Frizot / Bourgeois	R5 GT Turbo	FN4	21'46"7	01'11"0	5	2	78	48	Courbis / Martin	205 GTI	F2014	24'42"0	04'06"3	31	17
13	26	Grisard / Leger	Saxo KitCar	A6K	21'48"0	01'12"3	5	1	79	150	Badet / Gauthier	AX GTI	FN1	24'42"8	04'07"1	30	7
14	41	Gauthier / Cartier	Clio	F2014	21'56"9	01'21"2	3	2	80	158	Beschet / Goffart	106 XSI	N1	24'44"4	04'08"7	31	8
15	58	Eymard / Harchoux	R5 GT	F2014	21'57"1	01'21"4	4	3	81	106	Lobreau / Rochette	205 GTI	F2013	24'44"8	04'09"1	32	8
16	42	Barbe / Aiguier	Clio 16 S	F2014	22'05"8	01'30"1	5	4	82	108	Ray / Philippon	106 S16	F2013	24'45"8	04'10"1	33	9
17	64	Bonin / Litaudon	306	F2014	22'14"4	01'38"7	6	5	83	123	Narindal / Meras	106	FN2	24'52"5	04'16"8	32	6
18	91	Jacquet / Jacquet	Saxo VTS	A6	22'17"7	01'42"0	6	1	84	103	Cornier / Baligand	205 GTI	F2013	24'58"0	04'22"3	34	10
19	68	Chabanon / Robin	Clio RS	N3	22'18"0	01'42"3	6	4	85	95	Pradat / Chaffangeon	106	FA5	24'58"8	04'23"1	18	2
20	50	Bejeannin / Vallet	Super5 GT Turbo	F2014	22'22"4	01'46"7	7	6	86	134	Meunier / Gladosz	205 Rallye	F2012	25'01"3	04'25"6	35	8
21	136	Vancon / Durpoix	Samba	F2012	22'28"1	01'52"4	8	1	87	162	Desgranges / Pesson	106 XSI	FN1	25'02"5	04'26"8	33	9
22	76	Gerard / Racle	306 Q16	N3	22'30"9	01'55"2	7	5	88	55	Courdier / Courdier	Clio Williams	F2014	25'02"7	04'27"0	36	18
23	15	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	22'32"2	01'56"5	8	3	89	77	Lalandais / Schwartz	Clio 16S	FN3	25'03"6	04'27"9	34	10
24	46	Fournier / Fournier	205	F2014	22'32"7	01'57"0	9	7	90	59	Rouet / Bruchard	BMW 320 i	F2014	25'07"7	04'32"0	37	19
25	17	Husson / Husson	Escort Cosworth	FN4	22'33"5	01'57"8	9	4	91	52	Russo / Marconnet	R5 GT Turbo	F2014	25'09"0	04'33"3	38	20
26	128	Vionnet / Ponard	106 S16	N2	22'37"1	02'01"4	10	1	92	160	Gronlier / Bourron	AX Sport	FN1	25'09"7	04'34"0	35	10
27	93	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5K	22'37"4	02'01"7	7	1	93	165	Giraud / Giraud	205 Rallye	FN1	25'10"6	04'34"9	36	11
28	18	Reynaud / Reynaud	R5 GT Turbo	FN4	22'40"7	02'05"0	11	5	94	148	Dichamp / Dichamp	Rallye II	F2012	25'20"4	04'44"7	39	9
29	40	Rousseau / Guijarro	206	F2014	22'41"2	02'05"5	10	8	95	73	Barrat / Bajard	Clio	FN3	25'21"4	04'45"7	37	11
30	143	Crouzet / Prudhomme	Alpine A110	F2012	22'42"6	02'06"9	11	2	96	170	Meurat / Meurat	AX	F2011	25'22"2	04'46"5	40	1
31	27	Janin / Duverger	Saxo KitCar	A6K	22'48"9	02'13"2	8	2	97	112	Aujogue / Panaye	205 GTI	F2013	25'27"5	04'51"8	41	11
32	111	Jeunet / Granero	206	F2013	22'49"0	02'13"3	12	2	98	104	Dasilva / Goglin	205 GTI	F2013	25'31"3	04'55"6	42	12
33	19	Reynaud / Coloban	R5 GT Turbo	FN4	22'51"3	02'15"6	12	6	99	79	Gros / Merot	Clio Williams	FN3	25'33"6	04'57"9	38	12
34	37	Aubry / Bonat	Honda Civic R	A7	22'53"4	02'17"7	9	2	100	152	Collaudin / Baligand	205 Rallye	FN1	25'36"3	05'00"6	39	12
35	89	Meuleau / Dupart	Saxo VTS	A6	22'53"9	02'18"2	10	2	101	159	Vuittenez / Parent	106 XSI	FN1	25'36"6	05'00"9	40	13
36	35	Gendroz / Rudisuli	Clio Williams	FA7	22'54"8	02'19"1	11	3	102	161	Bernolin / Schneider	Citroën AX	FN1	25'36"9	05'01"2	41	14
37	125	Marchandise / Grappe	Saxo VTS	FN2	22'55"9	02'20"2	13	2	103	84	Tessier / Chapuis	Clio	FN3	25'37"7	05'02"0	42	13
38	34	Bert / Calippe	309	FA7	22'58"8	02'23"1	12	4	104	24	Berry / Berry	Mazda 323 GTR	FN4	25'38"1	05'02"4	43	10
39	36	Laplace / Buys	Clio Williams	FA7	22'59"2	02'23"5	13	5	105	169	Laurenzano / Entz	Cinquecento	F2011	26'05"7	05'30"0	43	2
40	97	Thevenet / Guitton	106	FA5	23'00"3	02'24"6	14	1	106	144	Maziller / Genton	205 Rallye	F2012	26'06"9	05'31"2	44	10
41	133	Philibert / Thomas	AX Sport	F2012	23'00"9	02'25"2	13	3	107	154	Conti / Fayolle	205 Rallye	FN1	26'37"7	06'02"0	44	15
42	70	Delorme / Charitat	Clio Williams	FN3	23'07"9	02'32"2	14	6	108	137	Delecourt / Delecourt	Austin Mini	F2012	26'42"7	06'07"0	45	11
43	75	Briault / Pallaud	306	FN3	23'10"1	02'34"4	15	7	109	110	Thoullet / Thollet	205 GTI	F2013	26'43"4	06'07"7	46	13
44	145	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	23'10"8	02'35"1	14	4	110	105	Gentet / Debrand	205 GTI	F2013	27'45"6	07'09"9	47	14
45	90	Musitelli / Pala-santos	106 S16	A6	23'11"5	02'35"8	15	3									
46	22	Oudin / Plasse	R5 GT Turbo	FN4	23'11"7	02'36"0	16	7									
47	56	Racine / Lopez	Clio	F2014	23'12"0	02'36"3	15	9									
48	72	Fillon / Brunet	Clio Williams	FN3	23'13"2	02'37"5	17	8									
49	120	Faivre / Jacques	Saxo	F2013	23'14"9	02'39"2	16	3									
50	113	Jacquet / Conti	Saxo	F2013	23'15"5	02'39"8	17	4									
51	16	Taillardat / Givre	Lancia Delta	FN4	23'19"3	02'43"6	18	8									
52	119	Prost / Bole-richard	205 GTI	F2013	23'22"9	02'47"2	18	5									
53	153	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	23'25"8	02'50"1	19	1									
54	124	Thevenard / Pion	106 S16	FN2	23'27"6	02'51"9	20	3									
55	44	Debarreix / Fayolle	205 GTI	F2014	23'28"2	02'52"5	19	10									
56	109	Gaumond / Broallier	205 GTI	F2013	23'30"1	02'54"4	20	6									
57	30	Decouche / Chapelier	306 S16	A7	23'42"1	03'06"4	16	6									
58	122	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	23'43"6	03'07"9	21	7									
59	167	Vallet / Terrier	205	FN1	23'52"1	03'16"4	21	2									
60	63	Benat / Raillon	Clio RS	F2014	23'57"1	03'21"4	22	11									
61	47	Mairot / Mairot	205 GTI	F2014	23'59"4	03'23"7	23	12									
62	149	Guillaume / Guillaume	205 Rallye	F2012	24'02"1	03'26"4	24	5									
63	53	Duboz / Banderier	205 GTI	F2014	24'04"3	03'28"6	25	13									
64	131	Changarnier / Gautier	Saxo VTS	N2	24'05"3	03'29"6	22	4									
65	25	Loignon / Plano	Super 5 GT Turbo	FN4	24'07"0	03'31"3	23	9									
66	57	Rougeot / Mortier	BMW 318 IS	F2014	24'07"4	03'31"7	26	14									

Human

Mobile

Interface

Media

Patrick GARDIEN

SOGARPAE

TRANSPORT

La Clayette

CLAYETTE

CLAYETTE

6

CLAYETTE

CLAYETTE

CONSEIL

CLAYETTE

CLAYETTE

PROFIL

MATEQUIP

RELAIS PNEUS

CLAYETTE

CLAYETTE

CLAYETTE

M

M

A

Gilles et Pierre FONTAINE

PEUGEOT

PEUGEOT

PEUGEOT

J.A.L.

MAINTENANCE

INDUSTRIELLE

FRANCE BOISSONS

FRANCE BOISSONS

FRANCE BOISSONS

Crédit Mutuel

Crédit Mutuel

Crédit Mutuel