



30eme Rallye Régional du Brionnais



Classement officiel hors pénalité après l'ES4

27 et 28 juin 2009

Page 1/1

Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	9	Giraldo / Vallon	206 Maxi	F2014	15'45"6	---	1	1	67	134	Meunier / Gladosz	205 Rallye	F2012	18'34"7	02'49"1	26	5
2	1	Bernollin / Denizot	306	F2014	15'56"5	00'10"9	2	2	68	47	Mairot / Mairot	205 GTI	F2014	18'35"3	02'49"7	27	15
3	2	Monnet / Bouchy	306 Maxi	A7K	15'58"7	00'13"1	1	1	69	92	Lacour / Daugy	Saxo	A6	18'35"8	02'50"2	18	5
4	32	Bonnefond / Blondeau	206 RC	A7	16'19"2	00'33"6	2	1	70	149	Guillaume / Guillaume	205 Rallye	F2012	18'36"2	02'50"6	28	6
5	4	Martin / Morin	Clio RS	N3	16'21"4	00'35"8	1	1	71	147	Polette / Aubourdy	106 XSI	F2012	18'36"6	02'51"0	29	7
6	10	Dufour / Mathias	Ford Sierra	FA8	16'28"7	00'43"1	3	1	72	127	Guerin / Bruyere	Saxo VTS	N2	18'37"0	02'51"4	24	5
7	14	Riberon / Heysters	Clio R3	R3	16'31"2	00'45"6	1	1	73	57	Rougeot / Mortier	BMW 318 IS	F2014	18'37"2	02'51"6	30	16
8	11	Berchoux / Thomas	Lancia Delta	FA8	16'32"4	00'46"8	4	2	74	157	Canpos / Del-signore	106 Rallye	FN1	18'39"7	02'54"1	25	3
9	5	Mollas / Charlaz	Mitsubishi evo 9	N4	16'36"1	00'50"5	2	1	75	135	Sapin / Degache	Rallye II	F2012	18'41"3	02'55"7	31	8
10	8	Farlay / Galoppier	Clio Ragnotti	N3	16'38"6	00'53"0	3	2	76	164	Seraud / Fevre	205 Rallye	FN1	18'44"8	02'59"2	26	4
11	100	Delaporte / Delaporte	Citroën	F2013	16'44"6	00'59"0	3	1	77	155	Farrugia / Roussillon	106 XSI	FN1	18'45"3	02'59"7	27	5
12	26	Grisard / Leger	Saxo KitCar	A6K	16'45"5	00'59"9	5	1	78	146	Bouillot / Picault	205	F2012	18'45"9	03'00"3	32	9
13	86	Goussot / Sellier	106 S16	FA6	16'47"3	01'01"7	6	1	79	54	Cardot / Mauri	R5 GT	F2014	18'51"2	03'05"6	33	17
14	6	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	16'50"7	01'05"1	4	3	80	83	Lebail / Seraud	Clio 16S	FN3	18'55"6	03'10"0	28	9
15	7	Frizot / Bourgeois	R5 GT Turbo	FN4	16'54"1	01'08"5	5	2	81	158	Beschet / Goffart	106 XSI	N1	18'56"0	03'10"4	29	6
16	58	Eymard / Harchoux	R5 GT	F2014	16'55"6	01'10"0	4	3	82	163	Gerber / Mareschal	205 Rallye	FN1	18'57"1	03'11"5	30	7
17	41	Gauthier / Cartier	Clio	F2014	16'55"8	01'10"2	5	4	83	51	Lessault / Thuillart	Super 5 GT Turbo	F2014	18'58"3	03'12"7	34	18
18	42	Barbe / Aiguier	Clio 16 S	F2014	17'05"5	01'19"9	6	5	84	52	Russo / Marconnet	R5 GT Turbo	F2014	18'58"6	03'13"0	35	19
19	64	Bonin / Litaudon	306	F2014	17'06"0	01'20"4	7	6	85	166	Roba / Besson	205 Rallye	FN1	19'00"3	03'14"7	31	8
20	91	Jacquet / Jacquet	Saxo VTS	A6	17'08"0	01'22"4	7	2	86	150	Badet / Gauthier	AX GTI	FN1	19'01"4	03'15"8	32	9
21	43	Guiblain / Guiblain	ZX16S	F2014	17'12"8	01'27"2	8	7	87	108	Ray / Philippon	106 S16	F2013	19'04"4	03'18"8	36	8
22	68	Chabanon / Robin	Clio RS	N3	17'13"6	01'28"0	6	4	88	103	Cornier / Baligand	205 GTI	F2013	19'08"3	03'22"7	37	9
23	50	Bejeannin / Vallet	Super5 GT Turbo	F2014	17'14"3	01'28"7	9	8	89	55	Courdier / Courdier	Clio Williams	F2014	19'11"1	03'25"5	38	20
24	128	Vionnet / Ponard	106 S16	N2	17'19"1	01'33"5	7	1	90	162	Desgranges / Pesson	106 XSI	FN1	19'11"9	03'26"3	33	10
25	136	Vancon / Durpoix	Samba	F2012	17'19"5	01'33"9	10	1	91	106	Lobreau / Rochette	205 GTI	F2013	19'12"6	03'27"0	39	10
26	76	Gerard / Racle	306 Q16	N3	17'22"1	01'36"5	8	5	92	95	Pradat / Chaffangeon	106	FA5	19'15"2	03'29"6	19	2
27	111	Jeunet / Granero	206	F2013	17'22"3	01'36"7	11	2	93	148	Dichamp / Dichamp	Rallye II	F2012	19'16"0	03'30"4	40	10
28	93	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5K	17'23"6	01'38"0	8	1	94	48	Courbis / Martin	205 GTI	F2014	19'16"2	03'30"6	41	21
29	17	Husson / Husson	Escort Cosworth	FN4	17'23"7	01'38"1	9	3	95	77	Lalandais / Schwartz	Clio 16S	FN3	19'17"6	03'32"0	34	10
30	46	Fournier / Fournier	205	F2014	17'24"9	01'39"3	12	9	96	160	Gronlier / Bourron	AX Sport	FN1	19'19"9	03'34"3	35	11
31	15	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	17'25"2	01'39"6	10	4	97	79	Gros / Merot	Clio Williams	FN3	19'20"7	03'35"1	36	11
32	18	Reynaud / Reynaud	R5 GT Turbo	FN4	17'27"2	01'41"6	11	5	98	59	Rouet / Bruchard	BMW 320 I	F2014	19'21"3	03'35"7	42	22
33	40	Rouseau / Guijarro	206	F2014	17'29"3	01'43"7	13	10	99	165	Giraud / Giraud	205 Rallye	FN1	19'24"6	03'39"0	37	12
34	143	Crouzet / Prudhomme	Alpine A110	F2012	17'29"8	01'44"2	14	2	100	123	Narindal / Meras	106	FN2	19'25"6	03'40"0	38	6
35	89	Meuleau / Dupart	Saxo VTS	A6	17'30"9	01'45"3	9	3	101	161	Bernolin / Schneider	Citroën AX	FN1	19'25"8	03'40"2	39	13
36	19	Reynaud / Coloban	R5 GT Turbo	FN4	17'37"0	01'51"4	12	6	102	73	Barrat / Bajard	Clio	FN3	19'30"1	03'44"5	40	12
37	145	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	17'38"2	01'52"6	15	3	103	112	Aujogue / Panaye	205 GTI	F2013	19'30"4	03'44"8	43	11
38	125	Marchandise / Grappe	Saxo VTS	FN2	17'38"7	01'53"1	13	2	104	84	Tessier / Chapuis	Clio	FN3	19'34"3	03'48"7	41	13
39	133	Philibert / Thomas	AX Sport	F2012	17'39"0	01'53"4	16	4	105	152	Collaudin / Baligand	205 Rallye	FN1	19'37"0	03'51"4	42	14
40	97	Thevenet / Guitton	106	FA5	17'39"5	01'53"9	10	1	106	132	Sanchez-molina / Sanchez	205 GTI	FN2	19'38"9	03'53"3	43	7
41	90	Musitelli / Pala-santos	106 S16	A6	17'40"9	01'55"3	11	4	107	104	Dasilva / Goglin	205 GTI	F2013	19'39"4	03'53"8	44	12
42	37	Aubry / Bonat	Honda Civic R	A7	17'41"3	01'55"7	12	2	108	170	Meurat / Meurat	AX	F2011	19'44"3	03'58"7	45	1
43	27	Janin / Duverger	Saxo KitCar	A6K	17'41"7	01'56"1	13	2	109	159	Vuittenez / Parent	106 XSI	FN1	19'44"5	03'58"9	44	15
44	35	Gendroz / Rudisuli	Clio Williams	FA7	17'41"9	01'56"3	14	3	110	24	Berry / Berry	Mazda 323 GTR	FN4	19'47"8	04'02"2	45	10
45	34	Bert / Calippe	309	FA7	17'42"1	01'56"5	15	4	111	105	Gentet / Debrand	205 GTI	F2013	19'48"2	04'02"6	46	13
46	72	Fillon / Brunet	Clio Williams	FN3	17'42"9	01'57"3	14	6	112	110	Thoullet / Thollet	205 GTI	F2013	19'55"0	04'09"4	47	14
47	70	Delorme / Charitat	Clio Williams	FN3	17'44"6	01'59"0	15	7	113	169	Laurenzano / Entz	Cinquecento	F2011	20'19"1	04'33"5	48	2
48	36	Laplace / Buys	Clio Williams	FA7	17'45"5	01'59"9	16	5	114	154	Conti / Fayolle	205 Rallye	FN1	20'20"5	04'34"9	46	16
49	56	Racine / Lopez	Clio	F2014	17'48"0	02'02"4	17	11	115	144	Maziller / Genton	205 Rallye	F2012	20'28"5	04'42"9	49	11
50	75	Briault / Pallaud	306	FN3	17'48"0	02'02"4	16	8	116	137	Delecourt / Delecourt	Austin Mini	F2012	20'36"9	04'51"3	50	12
51	113	Jacquet / Conti	Saxo	F2013	17'48"6	02'03"0	18	3									
52	22	Oudin / Plasse	R5 GT Turbo	FN4	17'53"8	02'08"2	17	7									
53	119	Prost / Bole-richard	205 GTI	F2013	17'59"3	02'13"7	19	4									
54	109	Gaumond / Broallier	205 GTI	F2013	17'59"6	02'14"0	20	5									
55	16	Taillardat / Givre	Lancia Delta	FN4	18'01"6	02'16"0	18	8									
56	153	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	18'02"2	02'16"6	19	1									
57	120	Faivre / Jacques	Saxo	F2013	18'02"5	02'16"9	21	6									
58	44	Debarreix / Fayolle	205 GTI	F2014	18'04"4	02'18"8	22	12									
59	124	Thevenard / Pion	106 S16	FN2	18'07"8	02'22"2	20	3									
60	122	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	18'13"2	02'27"6	23	7									
61	30	Decouche / Chapelier	306 S16	A7	18'17"7	02'32"1	17	6									
62	131	Changarnier / Gautier	Saxo VTS	N2	18'20"3	02'34"7	21	4									
63	63	Benat / Raillon	Clio RS	F2014	18'21"1	02'35"5	24	13									
64	167	Vallet / Terrier	205	FN1	18'22"6	02'37"0	22	2									
65	53	Duboz / Banderier	205 GTI	F2014	18'29"8	02'44"2	25	14									
66	25	Loignon / Plano	Super 5 GT Turbo	FN4	18'31"5	02'45"9	23	9									