



# 29eme Rallye Régional du Brionnais



## Classement officieux hors pénalité après l'ES4

28 et 29 juin 2008

Page 1/1

Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	10	Bernollin / Lacassagne	306	F2014	15'56"8	---	1	1	67	119	Meunier / Vacquet	205 Rallye	F2012	18'57"2	03'00"4	21	5
2	9	Monnet / Bouchy	Clio Super 1600	A6K	16'14"3	00'17"5	1	1	68	83	Prost / BÔle	205 GTI	F2013	18'57"9	03'01"1	22	7
3	2	Martin / Morin	Clio RS	N3	16'18"2	00'21"4	1	1	69	85	Lobreau / Seive	205 GTI	F2013	18'59"2	03'02"4	23	8
4	4	Bouhot / Pireyre	Astra	A7K	16'22"4	00'25"6	2	1	70	135	Brusson / Grapin	106 S16	N2	19'03"3	03'06"5	30	6
5	8	Charlemagne / Guillard	Clio Ragnotti	N3	16'32"9	00'36"1	2	2	71	140	Changarnier / Gautier	Saxo VTS	N2	19'04"2	03'07"4	31	7
6	38	Mollas / Rochy	Mitsubishi evo9	N4	16'41"6	00'44"8	3	1	72	106	Doue / Noblet	XS VTS	FN3	19'04"3	03'07"5	32	13
7	5	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	16'42"1	00'45"3	4	3	73	51	Urique / Barbason	306 S16	F2014	19'07"5	03'10"7	24	11
8	6	Hinger / Cusse	Clio R3	A7	16'42"8	00'46"0	3	1	74	91	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	19'08"8	03'12"0	25	9
9	47	Grosjean / Eble	Clio 16s	F2014	16'47"6	00'50"8	2	2	75	123	Pugieu / Pugieu	AX Sport	F2012	19'09"8	03'13"0	26	6
10	7	Perrachon / Cordier	306	A7K	16'53"1	00'56"3	4	2	76	151	Collaudin / Baligan	205 Rallye	FN1	19'15"6	03'18"8	33	3
11	33	Frizot / Bourgeois	R5 GT Turbo	FN4	16'58"7	01'01"9	5	2	77	111	Delorme / Charitat	Clio Williams	FN3	19'17"5	03'20"7	34	14
12	98	Farlay / Galoppier	Clio	N3	17'10"1	01'13"3	6	4	78	41	Soyer / Soyer	R5 GT Turbo	FN4	19'17"7	03'20"9	35	11
13	107	Polette / Etre	306 GTI 16S	FN3	17'16"0	01'19"2	7	5	79	112	Ferran / Claeysen	205 GTI	FN3	19'18"7	03'21"9	36	15
14	72	Wenger / Lacroix	Saxo	F2013	17'18"7	01'21"9	3	1	80	157	Lathuilliere / Lathuilliere	AX GTI	FN1	19'18"7	03'21"9	37	4
15	68	Eymard / Poulet	Super 5 GT	F2014	17'21"3	01'24"5	4	3	81	118	Steinmesse / Cheuassus	AX Sport	F2012	19'23"5	03'26"7	27	7
16	45	Chabanon / Robin	R5 GT Turbo	F2014	17'30"6	01'33"8	5	4	82	156	Viricel / Dessertenne	AX GTI	FN1	19'29"0	03'32"2	38	5
17	114	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	17'30"6	01'33"8	6	1	83	59	Rousseau / Jacquet	Kadett	F2014	19'30"2	03'33"4	28	12
18	23	Gauthier / Corneloup	Saxo	A6	17'31"3	01'34"5	5	1	84	89	Valcourt / Bezacier	205 GTI	F2013	19'31"7	03'34"9	29	10
19	25	Jacquet / Jacquet	Saxo	A6	17'33"1	01'36"3	6	2	85	15	Coste / Dompnier	Clio 16S	A7	19'34"1	03'37"3	18	4
20	60	Fournier / Fournier	205 GTI	F2014	17'33"3	01'36"5	7	5	86	50	Bailly / Poitou	R11 Turbo	F2014	19'34"8	03'38"0	30	13
21	34	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	17'35"0	01'38"2	8	3	87	62	Rougeot / Mortier	BMW 318IS	F2014	19'36"1	03'39"3	31	14
22	29	Humbert / Blondeau	206 XS	A6K	17'36"8	01'40"0	7	2	88	152	Tanguy / Poupel	205 Rallye	FN1	19'36"1	03'39"3	39	6
23	126	Vancon / Durpoix	Samba	F2012	17'36"9	01'40"1	8	2	89	121	Chevrier / Fiard	106xsi	F2012	19'36"9	03'40"1	32	8
24	27	Grisard / Leger	Saxo Kitcar	A6K	17'39"7	01'42"9	8	3	90	168	Laurenzano / Entz	Cinquecento	F2011	19'42"2	03'45"4	33	1
25	43	Reynaud / Crouzet	R5 GT Turbo	FN4	17'44"1	01'47"3	9	4	91	77	Charvaz / Raccurt	206 CC	F2013	19'44"3	03'47"5	34	11
26	144	Henriet / Henriet	106 S16	FN2	17'45"6	01'48"8	10	1	92	54	Brogard / Lacombe	306 S16	F2014	19'45"7	03'48"9	35	15
27	65	Geoffroy / Barre	205	F2014	17'47"2	01'50"4	9	6	93	52	Brunet / Nicoud	R5 GT Turbo	F2014	19'46"3	03'49"5	36	16
28	69	Veziar / Vieux-melchier	Clio	F2014	17'47"8	01'51"0	10	7	94	163	Guillet / Guillier	AX GTI	FN1	19'47"2	03'50"4	40	7
29	101	Ducote / Coucon	Clio RS	N3	17'48"5	01'51"7	11	6	95	71	Danve / Coquard	205 GTI	F2013	19'47"7	03'50"9	37	12
30	22	Clovis / Bonnouvrier	Clio RS	A7	17'50"2	01'53"4	9	2	96	170	Meurat / Meurat	AX	F2011	19'50"8	03'54"0	38	2
31	73	Martinot / Flechard	205 GTI	F2013	17'50"9	01'54"1	11	2	97	17	Masson / Leduc	Clio Williams	FA7	19'51"3	03'54"5	19	5
32	132	Mongear / Mongear	106 S16	FN2	17'53"1	01'56"3	12	2	98	105	Briault / Pallaud	306 S16	FN3	19'52"4	03'55"6	41	16
33	70	Leveque / Fuzy	106 S16	F2013	17'54"1	01'57"3	12	3	99	161	Seraud / Fevre	205 Rallye	FN1	19'55"9	03'59"1	42	8
34	30	Dury / Dury	Saxo	A6K	17'54"2	01'57"4	10	4	100	90	Mourier / Decouverte	205 GTI	F2013	20'00"3	04'03"5	39	13
35	48	Lecki / Chavy	306 S16	F2014	17'55"3	01'58"5	13	8	101	116	Rozet / Moniotte	AX Sport	F2012	20'14"8	04'18"0	40	9
36	128	Mazillier / Savoy	106 XSI	A5K	17'57"0	02'00"2	11	1	102	56	Marconnet / Marconnet	205 GTI	F2014	20'17"0	04'20"2	41	17
37	129	Thevenet / Guitton	106	FA5	17'58"8	02'02"0	12	1	103	154	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	20'18"2	04'21"4	43	9
38	149	Ducote / Pauchard	106 XSI	FN1	18'00"2	02'03"4	13	1	104	76	Thollet / Thollet	205 GTI	F2013	20'18"6	04'21"8	42	14
39	102	Borel / Duriaux	Peugeot	FN3	18'03"3	02'06"5	14	7	105	84	Viollet / Ma	205 GTI	F2013	20'39"3	04'42"5	43	15
40	104	Esparcieux / Guerin	Clio Ragnotti	N3	18'04"1	02'07"3	15	8	106	93	Charroin / Garcia	205 GTI	F2013	20'42"9	04'46"1	44	16
41	63	Duboz / Burlet	205 GTI	F2014	18'09"2	02'12"4	14	9	107	110	Buffard / Pouilly	Clio Williams	FN3	21'01"6	05'04"8	44	17
42	42	Oudin / Plasse	R5 GT Turbo	FN4	18'09"6	02'12"8	16	5	108	115	Delecourt / Delecourt	Rover	F2012	21'14"0	05'17"2	45	10
43	103	Gerard / Racle	306 S16	FN3	18'11"9	02'15"1	17	9	109	67	Ducreux / Sussetto	205 GTI	F2014	21'25"5	05'28"7	46	18
44	35	Gonzales / Jerome	R5 GT Turbo	FN4	18'14"2	02'17"4	18	6	110	138	Sanchez / Viel	205 GTI	FN2	21'44"6	05'47"8	45	8
45	153	Dubail / Dubail	106 XSI	FN1	18'16"0	02'19"2	19	2	111	57	Brosse / Mombrun	205	F2014	28'50"5	12'53"7	47	19
46	37	Reynaud / Faure	R5 GT Turbo	FN4	18'16"4	02'19"6	20	7									
47	12	Fragniere / Maitre	Lancia Delta	A8	18'20"8	02'24"0	13	1									
48	16	Lanquetin / Lanquetin	306 RS	FA7	18'21"9	02'25"1	14	3									
49	122	Giraud / Perraud	205 Rallye	F2012	18'22"5	02'25"7	15	3									
50	113	Philibert / Thomas	AX Sport	F2012	18'23"8	02'27"0	16	4									
51	136	Guerin / Bruyere	Saxo VTS	N2	18'26"9	02'30"1	21	3									
52	130	Decouche / Chapelier	205 Rallye	FA5	18'31"0	02'34"2	15	2									
53	142	Vionnet / Bonnefoy	106 S16	FN2	18'35"2	02'38"4	22	4									
54	75	Gaumond / Broallier	205 GTI	F2013	18'35"6	02'38"8	17	4									
55	95	Carrias / Schied	309 GTI 16S	FN3	18'39"0	02'42"2	23	10									
56	44	Lassaigne / Lassaigne	R5 GT Turbo	FN4	18'41"1	02'44"3	24	8									
57	109	Fillon / Bosc	Clio Williams	FN3	18'41"2	02'44"4	25	11									
58	39	Loignon / Nef	R5 GT Turbo	FN4	18'41"7	02'44"9	26	9									
59	24	Thomas / Debarreix	Saxo VTS	A6	18'41"8	02'45"0	16	3									
60	100	Baudot / Lemorillon	206 RC	N3	18'43"3	02'46"5	27	12									
61	92	Vermare / Vermare	205	F2013	18'49"9	02'53"1	18	5									
62	80	Oeillet / Laureau	Saxo VTS	F2013	18'53"1	02'56"3	19	6									
63	26	Lassausaie / Mollas	106	A6	18'53"1	02'56"3	17	4									
64	133	Auboudry / Girardon	106 16S	FN2	18'54"2	02'57"4	28	5									
65	36	Husson / Husson	Escorth	FN4	18'54"5	02'57"7	29	10									
66	55	Mairot / Mairot	205 GTI	F2014	18'56"2	02'59"4	20	10									

