



29eme Rallye Régional du Brionnais



Classement officieux hors pénalité après l'ES2

28 et 29 juin 2008

Page 1/1

Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Ptc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	10	Bernollin / Lacassagne	306	F2014	08'01"0	---	1	1	67	51	Urique / Barbason	306 S16	F2014	09'22"4	01'21"4	20	11
2	9	Monnet / Bouchy	Clio Super 1600	A6K	08'05"1	00'04"1	1	1	68	133	Auboudry / Girardon	106 16S	FN2	09'23"3	01'22"3	30	5
3	2	Martin / Morin	Clio RS	N3	08'09"5	00'08"5	1	1	69	100	Baudot / Lemorillon	206 RC	N3	09'24"0	01'23"0	31	14
4	8	Charlemagne / Guillard	Clio Ragnotti	N3	08'15"0	00'14"0	2	2	70	92	Yermare / Vermare	205	F2013	09'25"1	01'24"1	21	5
5	5	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	08'20"2	00'19"2	3	3	71	39	Loignon / Nef	R5 GT Turbo	FN4	09'25"4	01'24"4	32	8
6	4	Bouhot / Pireyre	Astra	A7K	08'20"2	00'19"2	2	1	72	147	Barberin / Piottin	106 XSI	FN1	09'26"0	01'25"0	33	6
7	3	Dufour / Murigneux	Ford Sierra	FA8	08'20"4	00'19"4	3	1	73	32	Taillardat / Givre	Delta Integrale	FN4	09'28"1	01'27"1	34	9
8	6	Hinger / Cusse	Clio R3	A7	08'21"5	00'20"5	4	1	74	83	Prost / BÔle	205 GTI	F2013	09'28"9	01'27"9	22	6
9	38	Mollas / Rochy	Mitsubishi evo9	N4	08'22"2	00'21"2	4	1	75	80	Oeillet / Laureau	Saxo VTS	F2013	09'29"3	01'28"3	23	7
10	7	Perrachon / Cordier	306	A7K	08'24"8	00'23"8	5	2	76	15	Coste / Dompnier	Clio 16S	A7	09'29"8	01'28"8	19	5
11	33	Frizot / Bourgeois	R5 GT Turbo	FN4	08'30"1	00'29"1	5	2	77	75	Gaumond / Broallier	205 GTI	F2013	09'29"9	01'28"9	24	8
12	97	Duc / Chene	Clio RS	N3	08'34"4	00'33"4	6	4	78	119	Meunier / Vacquet	205 Rallye	F2012	09'30"2	01'29"2	25	6
13	47	Grosjean / Eble	Clio 16s	F2014	08'34"7	00'33"7	2	2	79	26	Lassausaie / Mollas	106	A6	09'30"5	01'29"5	20	4
14	22	Clovis / Bonnouvrier	Clio RS	A7	08'38"4	00'37"4	6	2	80	36	Husson / Husson	Escorth	FN4	09'31"5	01'30"5	35	10
15	107	Polette / Etre	306 GTI 16S	FN3	08'38"5	00'37"5	7	5	81	135	Brusson / Grapin	106 S16	N2	09'32"8	01'31"8	36	6
16	98	Farlay / Galoppier	Clio	N3	08'40"4	00'39"4	8	6	82	156	Viricel / Dessertenne	AX GTI	FN1	09'34"5	01'33"5	37	7
17	68	Eymard / Poulet	Super 5 GT	F2014	08'41"5	00'40"5	3	3	83	44	Lassaigue / Lassaigue	R5 GT Turbo	FN4	09'35"8	01'34"8	38	11
18	27	Grisard / Leger	Saxo Kitcar	A6K	08'42"5	00'41"5	7	2	84	79	Gentet / Debrand	205 GTI	F2013	09'37"0	01'36"0	26	9
19	108	Jacques / Jacques	Williams	FN3	08'44"3	00'43"3	9	7	85	123	Pugieu / Pugieu	AX Sport	F2012	09'37"3	01'36"3	27	7
20	72	Wenger / Lacroix	Saxo	F2013	08'45"4	00'44"4	4	1	86	89	Valcourt / Bezacier	205 GTI	F2013	09'37"4	01'36"4	28	10
21	45	Chabanon / Robin	R5 GT Turbo	F2014	08'45"5	00'44"5	5	4	87	91	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	09'37"4	01'36"4	29	11
22	25	Jacquet / Jacquet	Saxo	A6	08'47"2	00'46"2	8	1	88	151	Collaudin / Baligan	205 Rallye	FN1	09'37"5	01'36"5	39	8
23	23	Gauthier / Corneloup	Saxo	A6	08'47"4	00'46"4	9	2	89	140	Changarnier / Gautier	Saxo VTS	N2	09'37"7	01'36"7	40	7
24	126	Vancon / Durpoix	Samba	F2012	08'48"0	00'47"0	6	1	90	85	Lobreau / Seive	205 GTI	F2013	09'38"0	01'37"0	30	12
25	34	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	08'48"4	00'47"4	10	3	91	146	Janin / Duverger	AX GTI	FN1	09'38"1	01'37"1	41	9
26	60	Fournier / Fournier	205 GTI	F2014	08'49"1	00'48"1	7	5	92	41	Soyer / Soyer	R5 GT Turbo	FN4	09'40"5	01'39"5	42	12
27	43	Reynaud / Crouzet	R5 GT Turbo	FN4	08'51"3	00'50"3	11	4	93	55	Mairot / Mairot	205 GTI	F2014	09'40"8	01'39"8	31	12
28	69	Veziar / Vieux-melchier	Clio	F2014	08'55"0	00'54"0	8	6	94	157	Lathuilliere / Lathuilliere	AX GTI	FN1	09'42"2	01'41"2	43	10
29	144	Henriet / Henriet	106 S16	FN2	08'55"3	00'54"3	12	1	95	118	Steinmesse / Cheuassus	AX Sport	F2012	09'42"4	01'41"4	32	8
30	61	Barbe / Soyard	Clio	F2014	08'55"4	00'54"4	9	7	96	106	Doue / Noblet	XS VTS	FN3	09'43"2	01'42"2	44	15
31	101	Ducote / Coucon	Clio RS	N3	08'55"7	00'54"7	13	8	97	111	Delorme / Charitat	Clio Williams	FN3	09'44"8	01'43"8	45	16
32	29	Humbert / Blondeau	206 XS	A6K	08'56"0	00'55"0	10	3	98	112	Ferran / Claeysen	205 GTI	FN3	09'46"9	01'45"9	46	17
33	132	Mongear / Mongear	106 S16	FN2	08'56"5	00'55"5	14	2	99	77	Charvaz / Raccurt	206 CC	F2013	09'47"1	01'46"1	33	13
34	73	Martinot / Flechard	205 GTI	F2013	08'56"8	00'55"8	10	2	100	56	Marconnet / Marconnet	205 GTI	F2014	09'48"7	01'47"7	34	13
35	150	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	08'57"1	00'56"1	15	1	101	168	Laurenzano / Entz	Cinquecento	F2011	09'50"9	01'49"9	35	1
36	48	Lecki / Chavy	306 S16	F2014	08'57"2	00'56"2	11	8	102	163	Guillet / Guillier	AX GTI	FN1	09'51"0	01'50"0	47	11
37	30	Dury / Dury	Saxo	A6K	08'57"6	00'56"6	11	4	103	121	Chevier / Fiard	106xsi	F2012	09'51"9	01'50"9	36	9
38	114	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	08'58"2	00'57"2	12	2	104	59	Rousseau / Jacquet	Kadett	F2014	09'52"2	01'51"2	37	14
39	65	Geoffroy / Barre	205	F2014	08'58"5	00'57"5	13	9	105	76	Thollet / Thollet	205 GTI	F2013	09'53"0	01'52"0	38	14
40	149	Ducote / Pauchard	106 XSI	FN1	08'59"1	00'58"1	16	2	106	170	Meurat / Meurat	AX	F2011	09'54"9	01'53"9	39	2
41	128	Mazillier / Savoy	106 XSI	A5K	09'00"6	00'59"6	12	1	107	62	Rougeot / Mortier	BMW 318IS	F2014	09'55"1	01'54"1	40	15
42	82	Jacquet / Conti	Saxo	F2013	09'03"6	01'02"6	14	3	108	17	Masson / Leduc	Clio Williams	FA7	09'58"4	01'57"4	21	6
43	129	Thevenet / Guilton	106	FA5	09'03"9	01'02"9	13	1	109	161	Seraud / Fevre	205 Rallye	FN1	09'59"7	01'58"7	48	12
44	20	Kosk / Kosk	Clio Williams	FA7	09'04"1	01'03"1	14	3	110	152	Tanguy / Poupel	205 Rallye	FN1	09'59"8	01'58"8	49	13
45	37	Reynaud / Faure	R5 GT Turbo	FN4	09'05"7	01'04"7	17	5	111	52	Brunet / Nicoud	R5 GT Turbo	F2014	10'00"0	01'59"0	41	16
46	35	Gonzales / Jerome	R5 GT Turbo	FN4	09'06"0	01'05"0	18	6	112	50	Bailly / Poitou	R11 Turbo	F2014	10'02"0	02'01"0	42	17
47	42	Oudin / Plasse	R5 GT Turbo	FN4	09'06"2	01'05"2	19	7	113	90	Mourier / Decouverte	205 GTI	F2013	10'02"5	02'01"5	43	15
48	102	Borel / Duriaux	Peugeot	FN3	09'06"4	01'05"4	20	9	114	54	Brogard / Lacombe	306 S16	F2014	10'09"1	02'08"1	44	18
49	153	Dubail / Dubail	106 XSI	FN1	09'07"0	01'06"0	21	3	115	116	Rozet / Moniotte	AX Sport	F2012	10'10"4	02'09"4	45	10
50	104	Esparcieux / Guerin	Clio Ragnotti	N3	09'07"2	01'06"2	22	10	116	141	Buisson / Russo	106 Rallye	FN2	10'14"8	02'13"8	50	8
51	12	Fragniere / Maitre	Lancia Delta	A8	09'08"6	01'07"6	15	2	117	93	Charroin / Garcia	205 GTI	F2013	10'16"5	02'15"5	46	16
52	63	Duboz / Burlet	205 GTI	F2014	09'08"9	01'07"9	15	10	118	154	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	10'18"3	02'17"3	51	14
53	124	Mallet / Degach	Rallye II	F2012	09'09"3	01'08"3	16	3	119	84	Viollet / Ma	205 GTI	F2013	10'20"4	02'19"4	47	17
54	70	Leveque / Fuzy	106 S16	F2013	09'09"6	01'08"6	17	4	120	110	Buffard / Pouilly	Clio Williams	FN3	10'29"1	02'28"1	52	18
55	16	Lanquetin / Lanquetin	306 RS	FA7	09'09"8	01'08"8	16	4	121	71	Danve / Coquard	205 GTI	F2013	10'31"3	02'30"3	48	18
56	136	Guerin / Bruyere	Saxo VTS	N2	09'11"4	01'10"4	23	3	122	105	Briault / Pallaud	306 S16	FN3	10'39"2	02'38"2	53	19
57	113	Philibert / Thomas	AX Sport	F2012	09'14"6	01'13"6	18	4	123	138	Sanchez / Viel	205 GTI	FN2	10'43"6	02'42"6	54	9
58	130	Decouche / Chapelier	205 Rallye	FA5	09'15"2	01'14"2	17	2	124	115	Delecourt / Delecourt	Rover	F2012	10'43"7	02'42"7	49	11
59	145	Pretin / Pretin	AX GTI	FN1	09'15"6	01'14"6	24	4	125	67	Ducreux / Sussetto	205 GTI	F2014	11'01"7	03'00"7	50	19
60	142	Vionnet / Bonnefoy	106 S16	FN2	09'16"1	01'15"1	25	4	126	78	Certa / Fuchey	Golf	F2013	11'48"3	03'47"3	51	19
61	122	Giraud / Perraud	205 Rallye	F2012	09'17"7	01'16"7	19	5	127	134	Kazmierski / Rafael	106 S16	FN2	15'28"1	07'27"1	55	10
62	103	Gerard / Racle	306 S16	FN3	09'18"1	01'17"1	26	11	128	57	Brosse / Mombrun	205	F2014	18'58"6	10'57"6	52	20
63	158	Michelet / Pietka	106 XSI	FN1	09'19"7	01'18"7	27	5	129	40	Bisson / Fildier	R5 GT Turbo	FN4	19'26"1	11'25"1	56	13
64	95	Carrias / Schied	309 GTI 16S	FN3	09'20"7	01'19"7	28	12									
65	109	Fillon / Bosc	Clio Williams	FN3	09'21"0	01'20"0	29	13									
66	24	Thomas / Debarreix	Saxo VTS	A6	09'21"1	01'20"1	18	3									

