



40e Rallye régional du Brionnais



Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES3

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	11'39"000	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	11'48"700	00'09"700	2	2
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	11'53"800	00'14"800	3	3
4	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	12'34"200	00'55"200	1	1
5	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	12'34"500	00'55"500	1	1
6	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	12'41"500	01'02"500	2	2
7	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	12'46"700	01'07"700	2	1
8	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	12'54"600	01'15"600	3	1
9	30	Guillot / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	12'57"000	01'18"000	4	2
10	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	12'59"100	01'20"100	1	1
11	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	13'01"500	01'22"500	4	1
12	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	13'03"200	01'24"200	5	3
13	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	13'09"100	01'30"100	2	1
14	76	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	13'11"900	01'32"900	3	2
15	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	13'12"900	01'33"900	3	1
16	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	13'14"500	01'35"500	4	3
17	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	13'18"300	01'39"300	5	1
18	31	Linotte / Jacques	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	13'18"900	01'39"900	6	4
19	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	13'19"400	01'40"400	7	2
20	54	Buisson / Mure	Peugeot 106 S16	FA6	13'19"500	01'40"500	8	2
21	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	13'24"600	01'45"600	9	5
22	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	13'25"100	01'46"100	6	2
23	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	13'26"600	01'47"600	4	2
24	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	13'26"900	01'47"900	5	1
25	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	13'27"500	01'48"500	7	3
26	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	13'29"500	01'50"500	8	4
27	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	13'29"500	01'50"500	9	1
28	59	Letourneau / Bouillier	Peugeot 106 S16	FN2	13'34"200	01'55"200	10	5
29	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	13'36"300	01'57"300	11	2
30	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	13'39"800	02'00"800	10	6
31	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	13'40"400	02'01"400	6	2
32	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	13'40"900	02'01"900	12	4
33	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	13'41"700	02'02"700	11	7
34	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	13'42"000	02'03"000	13	6
35	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	13'43"500	02'04"500	14	7
36	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	13'44"700	02'05"700	12	8
37	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	13'45"600	02'06"600	13	9
38	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	13'45"900	02'06"900	14	3
39	40	Pouzac / Gresin	Renault cLIO RS	FA7	13'47"400	02'08"400	15	10
40	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	13'47"800	02'08"800	7	3
41	65	Riche / Tirard-Collet	Citroën SAXO	FN2	13'48"300	02'09"300	15	8
42	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	13'49"800	02'10"800	8	4
43	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	13'50"500	02'11"500	16	5
44	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	13'58"400	02'19"400	17	9
45	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	13'58"700	02'19"700	18	3
46	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	13'59"800	02'20"800	9	3
47	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	14'00"700	02'21"700	19	10
48	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	14'01"100	02'22"100	10	4
49	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	14'05"400	02'26"400	16	11
50	43	Fontrobert / Perroncel	Renault CLIO RS	N3	14'06"200	02'27"200	20	4
51	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	14'07"500	02'28"500	17	1
52	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	14'09"100	02'30"100	21	2
53	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	14'11"800	02'32"800	18	3
54	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	14'13"700	02'34"700	22	11
55	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	14'14"000	02'35"000	23	3
56	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	14'16"200	02'37"200	19	12
57	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	14'17"700	02'38"700	24	1
58	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	14'26"200	02'47"200	25	12
59	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	14'36"600	02'57"600	26	5
60	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	14'42"400	03'03"400	27	4
61	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	14'45"900	03'06"900	11	5
62	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	14'50"500	03'11"500	12	5
63	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	14'53"500	03'14"500	28	6
64	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	14'58"600	03'19"600	13	3
65	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	15'13"400	03'34"400	29	2
66	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	15'16"600	03'37"600	20	2
67	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	15'26"500	03'47"500	14	4
68	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	15'36"300	03'57"300	30	3
69	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	15'45"300	04'06"300	15	5
70	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	25'00"900	13'21"900	21	13