



40e Rallye régional du Brionnais



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES3

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	03'51"600	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	03'55"900	00'04"300	2	2
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	03'57"300	00'05"700	3	3
4	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	04'10"600	00'19"000	1	1
5	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	04'12"900	00'21"300	1	1
6	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	04'14"300	00'22"700	1	1
7	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	04'15"100	00'23"500	2	2
8	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	04'15"100	00'23"500	4	1
9	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	04'16"600	00'25"000	2	1
10	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'17"400	00'25"800	3	1
11	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'19"300	00'27"700	2	1
12	30	Guillotin / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'19"600	00'28"000	4	2
13	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	04'19"800	00'28"200	3	2
14	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	04'22"300	00'30"700	4	1
15	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	04'22"500	00'30"900	5	3
16	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	04'25"100	00'33"500	6	2
17	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'25"600	00'34"000	3	1
18	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	04'25"700	00'34"100	4	1
19	54	Buisson / Mure	Peugeot 106 S16	FA6	04'25"800	00'34"200	7	2
20	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'25"900	00'34"300	5	3
21	76	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'25"900	00'34"300	5	2
22	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	04'28"300	00'36"700	6	2
23	40	Pouzac / Gresin	Renault cLIO RS	FA7	04'28"700	00'37"100	8	4
24	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	04'28"900	00'37"300	7	1
25	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	04'29"100	00'37"500	9	5
26	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	04'29"500	00'37"900	8	2
27	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'30"100	00'38"500	6	2
28	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	04'30"500	00'38"900	10	6
29	59	Letourneau / Bouillier	Peugeot 106 S16	FN2	04'30"500	00'38"900	9	3
30	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	04'30"500	00'38"900	10	4
31	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	04'30"500	00'38"900	11	5
32	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	04'31"200	00'39"600	11	7
33	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	04'33"300	00'41"700	12	6
34	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	04'33"300	00'41"700	13	3
35	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	04'34"500	00'42"900	12	8
36	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	04'34"800	00'43"200	14	4
37	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	04'35"400	00'43"800	13	3
38	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	04'35"600	00'44"000	14	9
39	65	Riche / Tirard-Collet	Citroën SAXO	FN2	04'35"700	00'44"100	15	7
40	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	04'35"900	00'44"300	16	8
41	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	04'36"700	00'45"100	7	3
42	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	04'36"700	00'45"100	17	9
43	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	04'37"100	00'45"500	15	10
44	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'37"200	00'45"600	8	4
45	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	04'37"800	00'46"200	9	3
46	43	Fontrobert / Perroncel	Renault CLIO RS	N3	04'38"100	00'46"500	18	4
47	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	04'40"800	00'49"200	19	10
48	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'40"900	00'49"300	20	2
49	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	04'41"200	00'49"600	10	4
50	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	04'41"500	00'49"900	16	3
51	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'41"500	00'49"900	21	5
52	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	04'42"200	00'50"600	17	11
53	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	04'42"800	00'51"200	18	1
54	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	04'45"100	00'53"500	22	3
55	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	04'47"000	00'55"400	23	1
56	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	04'48"100	00'56"500	24	11
57	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'48"400	00'56"800	19	12
58	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'48"400	00'56"800	25	12
59	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	04'49"100	00'57"500	26	5
60	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	04'51"500	00'59"900	11	5
61	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'52"800	01'01"200	27	6
62	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	04'53"000	01'01"400	28	4
63	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	04'55"100	01'03"500	12	5
64	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	04'56"300	01'04"700	13	3
65	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	04'57"300	01'05"700	20	13
66	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'03"600	01'12"000	29	2
67	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	05'04"600	01'13"000	21	2
68	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	05'05"900	01'14"300	14	4
69	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'07"100	01'15"500	30	3
70	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	05'07"300	01'15"700	15	5