



# 40e Rallye régional du Brionnais



## Temps par ES classés sur le scratch

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	Péna	Cumul
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	03'57"100	03'50"300	03'51"600	03'46"000	03'55"600	03'47"100	---	23'07"700
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	03'59"900	03'52"900	03'55"900	03'50"100	03'55"900	03'48"500	---	23'23"200
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	04'00"600	03'55"900	03'57"300	03'51"600	04'09"600	04'01"700	---	23'56"700
4	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	04'14"000	04'05"400	04'15"100	04'01"600	04'08"000	04'00"500	---	24'44"600
5	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	04'15"900	04'07"700	04'10"600	04'02"600	04'13"800	04'03"900	---	24'54"500
6	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	04'15"400	04'13"200	04'12"900	04'07"800	04'11"300	04'05"900	---	25'06"500
7	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	04'17"900	04'12"200	04'16"600	04'05"200	04'16"800	04'06"300	---	25'15"000
8	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	04'34"700	04'11"700	04'15"100	04'07"200	04'12"100	04'07"200	---	25'28"000
9	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'23"600	04'13"600	04'17"400	04'09"900	04'19"200	04'11"100	---	25'34"800
10	30	Guillot / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'21"700	04'15"700	04'19"600	04'12"700	04'18"600	04'09"400	---	25'37"700
11	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	04'26"700	04'14"000	04'22"500	04'10"500	04'18"300	04'07"000	---	25'39"000
12	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'21"700	04'18"100	04'19"300	04'13"700	04'38"000	04'09"900	---	26'00"700
13	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	04'49"800	04'17"300	04'19"800	04'14"000	04'18"500	04'14"700	---	26'14"100
14	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	04'28"800	04'25"500	04'25"100	04'18"900	04'21"400	04'14"900	---	26'14"600
15	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	05'13"200	04'12"900	04'10"600	04'14"300	04'18"000	04'06"800	---	26'15"800
16	7	Martinet / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'27"300	04'25"400	04'25"600	04'17"400	04'25"100	04'17"100	---	26'17"900
17	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	04'26"200	04'20"600	04'22"300	04'19"200	04'27"400	04'22"600	---	26'18"300
18	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	04'25"700	04'22"700	04'30"500	04'20"900	04'24"100	04'22"800	---	26'26"700
19	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	04'27"200	04'20"000	04'25"700	04'16"400	04'38"000	04'21"100	---	26'28"400
20	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'30"400	04'26"100	04'30"100	04'23"000	04'30"700	04'21"900	---	26'42"200
21	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	04'32"600	04'24"400	04'30"500	04'21"200	04'19"000	04'38"000	---	26'45"700
22	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	04'33"200	04'25"800	04'30"500	04'20"000	04'38"000	04'20"400	---	26'47"900
23	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	04'39"400	04'27"400	04'22"200	04'29"500	04'30"200	04'24"800	---	26'53"500
24	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	04'31"500	04'29"100	04'28"900	04'24"700	04'38"000	04'27"200	---	26'59"400
25	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	04'28"800	04'28"000	04'28"300	04'24"100	04'38"000	04'32"500	---	26'59"700
26	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	04'36"200	04'26"500	04'37"100	04'27"700	04'31"400	04'24"300	---	27'03"200
27	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	04'41"500	04'28"700	04'34"500	04'26"400	04'32"400	04'24"700	---	27'08"200
28	37	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	04'38"900	04'31"600	04'35"400	04'25"100	04'33"500	04'26"700	---	27'11"200
29	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	04'41"700	04'28"800	04'31"200	04'28"200	04'34"600	04'26"800	---	27'11"300
30	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	04'52"700	04'20"400	04'36"700	04'20"900	04'40"000	04'22"000	---	27'12"700
31	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	04'40"300	04'25"800	04'34"800	04'29"600	04'34"600	04'30"300	---	27'15"400
32	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	04'38"200	04'32"000	04'33"300	04'29"100	04'29"400	04'38"000	---	27'20"000
33	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	04'37"000	04'28"300	04'36"700	04'28"700	04'31"300	04'38"000	---	27'20"000
34	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	04'39"500	04'30"500	04'35"600	04'29"700	04'35"900	04'29"300	---	27'20"500
35	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	04'37"700	04'44"300	04'37"800	04'23"700	04'38"000	04'21"300	---	27'22"800
36	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'38"700	04'31"900	04'37"200	04'29"400	04'37"800	04'33"500	---	27'28"500
37	40	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'38"300	04'40"400	04'34"700	04'28"700	04'35"500	04'31"300	---	27'28"900
38	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'36"700	04'32"300	04'41"500	04'34"900	04'38"600	04'30"100	---	27'34"100
39	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	04'46"100	04'38"700	04'35"900	04'32"400	04'29"500	04'38"000	---	27'40"600
40	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	04'52"600	04'30"600	04'28"200	04'42"200	04'38"900	04'34"800	---	27'47"300
41	44	Moureaux / Baptista	Seat IBIZA	FN3	04'43"500	04'41"900	04'35"500	04'33"300	04'40"800	04'36"500	---	27'51"500
42	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	04'43"900	04'40"800	04'42"800	04'33"900	04'32"400	04'38"000	---	27'51"800
43	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	04'42"500	04'35"100	04'40"800	04'30"900	04'38"000	04'46"900	---	27'54"200
44	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	04'43"500	04'36"400	04'41"200	04'39"200	04'38"000	04'40"000	---	27'58"300
45	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	04'46"000	04'42"900	04'45"100	04'38"900	04'37"600	04'37"600	---	28'08"500
46	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'45"200	04'43"000	04'40"900	04'40"300	04'38"000	04'42"600	---	28'10"000
47	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'49"000	04'36"300	04'48"400	04'37"900	04'42"000	04'38"000	---	28'11"600
48	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	04'57"600	04'51"800	04'53"000	04'47"600	04'38"000	04'05"700	---	28'13"700
49	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	04'49"100	04'41"600	04'47"000	04'40"300	04'38"000	04'44"400	---	28'20"400
50	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'46"600	04'41"200	04'48"400	04'41"700	04'51"000	04'40"900	---	28'29"800
51	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	04'47"300	04'43"000	04'41"500	04'43"300	04'46"200	04'49"100	---	28'30"400
52	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	04'50"200	04'47"900	04'48"100	04'43"100	04'44"400	04'38"000	---	28'31"700
53	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	04'57"500	04'53"300	04'55"100	04'45"700	04'38"000	04'46"100	---	28'55"700
54	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	04'57"700	04'49"800	04'46"100	04'49"100	04'54"300	04'43"300	---	29'00"300
55	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	05'05"400	04'53"600	04'51"500	04'43"000	04'49"900	04'43"100	---	29'06"500
56	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'27"800	04'20"800	04'25"900	04'19"300	04'27"300	04'19"700	02'10"000	01'00"000
57	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'01"900	04'58"800	04'52"800	04'53"100	04'53"200	04'57"200	---	29'37"000
58	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	05'11"100	05'00"900	05'04"600	04'52"700	04'58"000	04'38"000	---	29'45"300
59	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'10"100	04'59"700	05'03"600	04'58"100	04'38"000	04'57"000	---	29'46"500
60	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	04'57"600	05'04"700	04'56"300	04'58"400	04'55"400	04'54"300	---	29'46"700
61	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	05'12"700	05'07"900	05'05"900	04'55"900	05'06"700	04'57"100	---	30'26"200
62	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'26"700	05'02"500	05'07"100	05'14"200	04'38"000	05'15"100	---	30'43"600
63	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	05'14"500	05'23"500	05'07"300	05'14"300	05'01"500	05'10"200	---	31'11"300
64	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	15'08"000	04'55"600	04'24"600	04'57"300	04'29"800	04'19"300	00'40"000	01'00"000

29'30"800  
39'54"600