



27eme Rallye Régional du Brionnais



Classement officiel, définitif

24 et 25 juin 2006

Page 1/1

Pic	No	Equipage	AUTO	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Pic	No	Equipage	AUTO	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	4	Vaisson / Dezire	306 Maxi	A7	1726'2	---	1	1	66	20	Tremblay / Bonin	R11 Turbo	F2014	2102'5	03'36'3	27	13
2	1	Pezzutti / Murcia	306 Maxi	FA7	1746'6	00'20'3	2	2	67	58	Beaurin / Lemonillon	205 GTI	F2013	2103'8	03'37'5	28	9
3	2	Grohens / Treik	Escort	FA8	1803'2	00'36'9	3	1	68	127	Barbarin / Pulido	106 XSI	FN1	2103'8	03'37'5	30	8
4	3	Martin / Morin	Clio RS	N3	1808'4	01'42'2	1	1	69	132	Gronlier / Rivoire	AX Sport	FN1	2104'4	03'38'1	31	9
5	92	Coudert / Thevenet	106 S16	N2	1840'8	01'14'6	2	1	70	110	Moreau / Dureau	AX GTI	F2012	2107'5	03'41'2	29	5
6	36	Savin / Jomain	R5 GTT Turbo	FN4	1850'3	01'24'0	3	1	71	83	Peslin / Verne	C2 Challenge	A6	2112'7	03'46'4	11	6
7	35	Frizot / Bourgeois	R5 GTT Turbo	FN4	1852'9	01'26'6	4	2	72	131	Mercey / Ferran	205 Rallye	FN1	2113'2	03'46'9	32	10
8	14	Perrachon / Cordier	306 S16	A7	1902'6	01'38'4	4	3	73	50	Gaumont / Brosse	205 GTI	F2013	2114'5	03'48'3	30	10
9	29	Lecki / Ducote	206 S16	F2014	1904'9	01'38'6	1	1	74	123	Dodane / Dacelin	106 Rallye	FN1	2114'7	03'48'4	33	11
10	52	Morel / Segovia	Civic VTI	F2013	1905'4	01'39'2	2	1	75	116	Lacroix / Lathuilliere	205 Rallye	F2012	2116'4	03'50'1	31	6
11	79	Bret-drevon / Bret-drevon	Clio Williams	FN3	1907'5	01'41'2	5	2	76	136	Munier / Munier	205 Rallye	FN1	2117'9	03'51'6	34	12
12	22	Ducreux / Debourg	306 S16	F2014	1916'7	01'50'4	3	2	77	122	Debarreix / Vessely	205	FN1	2128'0	04'01'7	35	13
13	46	Tardy / Briet	205 GTI	F2013	1917'4	01'51'2	4	2	78	90	Bruyere / Guerin	Saxo VTS	N2	2134'2	04'07'9	36	3
14	76	Mollas / Rochy	Clio Williams	FN3	1918'0	01'51'7	6	3	79	98	Grisard / Leger	Saxo VTS	N2	2138'4	04'12'2	37	4
15	84	Binet / Lefloch	Saxo VTS	A6	1918'1	01'51'8	5	1	80	17	Cardot / Mauri	R5 GT Turbo	F2014	2140'6	04'14'3	32	14
16	24	Chabanon / Rey	R5 GT Turbo	F2014	1920'0	01'53'7	5	3	81	142	Gougnot / Morin	106 XSI	FN1	2148'0	04'21'7	38	14
17	26	Veizan / Pierreleux	Clio	F2014	1920'1	01'53'8	6	4	82	51	Thoulet / Buisson	205 GTI	F2013	2148'6	04'22'3	33	11
18	67	Polette / Montande	309 GTI 16	FN3	1921'6	01'55'3	7	4	83	129	Cloupeau / Cloupeau	205	FN1	2150'0	04'29'7	39	15
19	30	Grebret / Bergier	BMW 318	F2014	1922'0	01'55'8	7	5	84	59	Layer / Walach	106	F2013	2158'7	04'32'4	34	12
20	47	Bernolli / Denicot	106 S16	F2013	1923'9	01'57'6	8	3	85	139	Julien / Julien	AX Sport	FN1	2205'7	04'39'4	40	16
21	8	Bueb / Blondeau	Clio 16S	FA7	1931'5	02'05'2	6	4	86	100	Lutaud / Lamborot	205 Rallye	F2012	2212'6	04'46'3	35	7
22	48	Leveque / Fuzzy	106 S16	F2013	1932'0	02'05'7	9	4	87	89	Gilbert / Peget	Samara	FA6	2215'0	04'48'8	12	7
23	82	Jomard / Lavenir	205 GTI	FN3	1932'9	02'06'7	8	5	88	11	Coste / Dompnier	Clio 16S	A7	2236'7	05'10'4	13	5
24	114	Guillemaud / Nowocki	AX GT	F2012	1941'6	02'15'3	10	1	89	64	Berthier / Berthier	Peugeot	F2013	2239'6	05'13'4	36	13
25	23	Rousseau / Gujaro	206	F2014	1943'1	02'16'8	11	6	90	65	Gentet / Prost	205 GTI	F2013	2248'1	05'21'9	37	14
26	66	Desboeuf / Tisserand	206	F2013	1945'6	02'19'3	12	5	91	143	Gamba / Pizot	106 Rallye	FN1	2304'1	05'37'8	41	17
27	111	Vancon / Dupois	Samba	F2012	1945'8	02'19'5	13	2	92	134	Chevrier / Imbert	106 XSI	FN1	2315'6	05'49'4	42	18
28	54	Mongeaud / Mongeaud	205 GTI	F2013	1946'8	02'20'5	14	6	93	42	Comte / Thorin	Super5 GTT Turbo	FN4	2339'3	06'13'0	43	11
29	78	Aubry / Ronat	Honda Integra	N3	1949'3	02'23'0	9	6	94	106	Masson / Fruminet	205	F2012	2418'4	06'52'1	38	8
30	118	Janin / Duverger	AX GTI	N1	1949'6	02'23'4	10	1	95	135	Chemet / Ray	205 Rallye	FN1	2420'6	06'54'3	44	19
31	34	Oudin / Collet	R5 GTT Turbo	FN4	1950'5	02'24'3	11	3	96	112	Joran / Joran	Samba	F2012	2441'6	07'15'3	39	9
32	119	Berier / Zanelva	AX GTI	FN1	1954'7	02'28'4	12	2	97	140	Colom / Devaud	106 XSI	FN1	2631'0	09'04'7	45	20
33	108	Poncet / Poncet	205	F2012	1954'8	02'28'5	15	3	98	102	Bonhomme / Bournet	AX Sport	F2012	3545'5	18'19'3	40	10
34	27	Brusson / Simonet	205 GTI 16S	F2014	1957'0	02'30'7	16	7									
35	41	Bisson / Fildier	R5 GTT Turbo	FN4	2001'2	02'34'9	13	4									
36	69	Lanquetin / Lanquetin	Clio	FN3	2001'6	02'35'3	14	7									
37	31	Eymard / Poulet	Super5 GT Turbo	F2014	2002'1	02'35'8	17	8									
38	28	Comby / Calviera	Golf GTI 16S	F2014	2002'3	02'36'0	18	9									
39	45	Plisson / Mortier	BMW M3	FN4	2003'4	02'37'1	15	5									
40	75	Audet / Auger	309 GTI 16S	N3	2004'0	02'37'7	16	8									
41	93	Coudert / Barberin	Saxo VTS	N2	2004'4	02'38'1	17	2									
42	38	Reynaud / Reynaud	Super5 GTT Turbo	FN4	2005'5	02'39'2	18	6									
43	37	Pône / Buriel	R5 GT Turbo	FN4	2013'8	02'47'6	19	7									
44	57	Danve / Coquard	205 GTI	F2013	2016'4	02'50'1	19	7									
45	86	Ouillet / Loiseau	Saxo VTS	A6	2016'9	02'50'6	7	2									
46	88	Perin / Bresson	Saxo VTS	A6	2022'5	02'56'2	8	3									
47	145	Grallien / Grallien	A112 Abarth	F2011	2024'1	02'57'8	20	1									
48	121	Darbon / Laplanche	205 Rallye	FN1	2028'5	03'02'2	20	3									
49	40	Gluscevic / Poignant	Super5 GTT Turbo	FN4	2028'8	03'02'5	21	8									
50	19	Certa / Fuchey	Golf	F2014	2033'2	03'07'0	21	10									
51	87	Thomas / Michaudet	Saxo	A6	2034'1	03'07'9	9	4									
52	39	Reynaud / Dewolf	R5 GTT Turbo	FN4	2035'6	03'09'3	22	9									
53	85	Barbou / Foster	206 XS	A6	2036'8	03'10'6	10	5									
54	125	Gaudillat / Just	AX GTI	FN1	2040'0	03'13'7	23	4									
55	105	Meunier / Duverger	205 Rallye	F2012	2040'5	03'14'2	22	4									
56	146	Jacob / Abraham	Samba rallye	F2011	2045'1	03'18'9	23	2									
57	33	Toitot / Taffin	R5 GT Turbo	F2014	2045'3	03'19'0	24	11									
58	25	Gauthier / Gauthier	BMW 320	F2014	2047'3	03'21'1	25	12									
59	117	Collaudin / Collaudin	205 Rallye	FN1	2048'9	03'22'7	24	5									
60	137	Lapendie / Delabre	205	N1	2053'5	03'27'2	25	6									
61	70	Fillon / Bosc	Clio Williams	FN3	2053'5	03'27'2	26	9									
62	124	Gaudillat / Khaloune	205 Rallye	FN1	2055'2	03'28'9	27	7									
63	44	Cezillon / Simonson	R5 GTT Turbo	FN4	2058'0	03'31'7	28	10									
64	72	Espacieu / Guerin	Clio 16S	FN3	2058'2	03'31'9	29	10									
65	56	Faron / Bomier	Citroën	F2013	2100'7	03'34'4	26	8									