

A.S.A. Dunoise
23 et 24 juillet 2011

Page 1/1

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	6	Monnet / Feuillet	306 Maxi	FA7K	22'12"7	---	1	1	75	45	Huberschwiller / Brucker	Clio	F2014	26'11"4	03'58"7	29	12
2	3	Pezzutti / Cheval	306 maxi	A7K	22'15"5	00'02"8	2	2	76	110	Oeillet / Laureau	106 XSI	FA5K	26'14"7	04'02"0	17	1
3	1	Salanon / Passemard	207	A7S	22'24"6	00'11"9	3	1	77	178	Isola / Vivian	205 Rallye	FN1	26'17"4	04'04"7	25	6
4	4	Bernollin / Guillard	306 Maxi	F2014	22'54"1	00'41"4	1	1	78	75	Carrias / Schied	209 GTI 16	F2014	26'17"6	04'04"9	30	13
5	15	Laurence / Ranpin	Mitsubishi Evo 10	N4	23'27"2	01'14"5	1	1	79	176	Gibaud / Buisson	AX GTI	N1	26'21"4	04'08"7	26	7
6	5	Lecki / Lamur	306	F2014	23'27"3	01'14"6	2	2	80	56	Urique / Garilli	Civic Type R	F2014	26'24"5	04'11"8	31	14
7	113	Delaporte / Raverat	Clio	F2013	23'29"3	01'16"6	3	1	81	136	Valcourt / Bezacier	106	FN2	26'28"0	04'15"3	27	6
8	59	Hernandez / Millet	Clio	F2014	23'32"2	01'19"5	4	3	82	109	Laurent / Clere	106 XSI	FA5K	26'30"0	04'17"3	18	2
9	10	Martin / Morin	Clio RS	N3	23'46"0	01'33"3	2	1	83	61	Laurent / Fildier	R5 GT Turbo	F2014	26'30"1	04'17"4	32	15
10	79	Crozet / Ailloud	BMW Serie 1	F2014	23'51"2	01'38"5	5	4	84	89	Thevenard / Laurent	Clio Williams	N3	26'32"3	04'19"6	28	10
11	37	Cachod / Jacques	Clio 16S	FA7	23'58"9	01'46"2	4	1	85	54	Martinez / Letourneau	Clio	F2014	26'32"8	04'20"1	33	16
12	57	Jomard / Giraud	205	F2014	24'06"7	01'54"0	6	5	86	17	Berry / Bouchy	BMW 325i	FN4	26'36"1	04'23"4	29	6
13	23	Laubeau / Bicocchi	Lancer Evo 9	N4	24'14"3	02'01"6	3	2	87	107	Pauchon / Billaud	106 S16	FA6	26'36"7	04'24"0	19	4
14	97	Lachool / Viennet	Clio	N3	24'17"0	02'04"3	4	2	88	153	Abribacht / Jean	205 Rallye	F2012	26'38"1	04'25"4	34	10
15	8	Perrachon / Cordier	206	A6K	24'17"2	02'04"5	5	1	89	169	Paquot / Fayolle	205 Rallye	FN1	26'48"7	04'36"0	30	8
16	86	Dufour / Garcia	Ford Sierra	Z15	24'21"7	02'09"0	1	1	90	158	Berard / Marie	AX	F2012	26'52"7	04'40"0	35	11
17	87	Vincent / Vincent	BMW 325i	Z15	24'27"6	02'14"9	2	2	91	53	Gaudillat / Iafrazi	205	F2014	27'01"5	04'48"8	36	17
18	106	Mollier / Garnier	Saxo	A6	24'31"5	02'18"8	6	1	92	20	Goujon / Gonon	Subaru WRY	N4	27'05"1	04'52"4	31	7
19	19	Maziller / Bonnardel	Lancer Evo 5	FN4	24'33"9	02'21"2	5	3	93	177	Badet / Gauthier	AX GTI	FN1	27'09"1	04'56"4	32	9
20	140	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	24'34"8	02'22"1	7	1	94	175	Gravallon / Roberjot	106	FN1	27'09"8	04'57"1	33	10
21	88	Polette / Etre	Clio RS	N3	24'35"1	02'22"4	6	3	95	122	Billaud / Billaud	Saxo VTL	F2013	27'11"2	04'58"5	37	9
22	121	Leveque / Soutrenon	106 S16	F2013	24'39"1	02'26"4	8	2	96	44	Temmerman / Certa	Golf III	F2014	27'18"3	05'05"6	38	18
23	26	Guyon / Entz	206 XS	A6K	24'43"5	02'30"8	7	2	97	137	Ferran / Mercey	106 Rallye	FN2	27'23"6	05'10"9	34	7
24	43	Pagnier / Sievert	206 RC	F2014	24'46"0	02'33"3	9	6	98	47	Laurent / Perrin	306	F2014	27'25"0	05'12"3	39	19
25	83	Frosio / Mandra	206 RCC	F2014	24'48"4	02'35"7	10	7	99	184	Billot / Tissier	106	FN1	27'25"7	05'13"0	35	11
26	28	Hainaud / Hainaud	C2 Max	R2	24'50"0	02'37"3	1	1	100	71	Rouet / Savry	BMW 320i	F2014	27'32"0	05'19"3	40	20
27	114	Martinot / Baisse	205	F2013	24'53"4	02'40"7	11	3	101	99	Charbon / Josserand	206 RC	N3	27'37"2	05'24"5	36	11
28	11	Lapendrie / Dessaux	Impreza	A8	24'53"6	02'40"9	8	1	102	112	Roch / Mermet	205 GTI	F2013	27'46"3	05'33"6	41	10
29	96	Bert / Royer	Clio	N3	24'53"8	02'41"1	7	4	103	18	Brossard / Bruyere	R5 GT Turbo	FN4	27'51"4	05'38"7	37	8
30	118	Ducreux / Thenault	306	F2013	24'54"3	02'41"6	12	4	104	143	Philibert / Robin	AX Sport	F2012	27'52"2	05'39"5	42	12
31	29	Franck / Romain	C2	R2	24'57"6	02'44"9	2	2	105	186	Laurenzano / Noirot	Cinquecento	F2011	28'02"3	05'49"6	43	1
32	111	Gay / Bourges	C2	F2013	24'58"3	02'45"6	13	5	106	31	Pochi / Desplace	Clio Williams	FA7	28'05"5	05'52"8	20	6
33	101	Janin / Pluriel	Saxo	A6	24'59"4	02'46"7	9	2	107	168	Roccati / Voron	205 Rallye	FN1	28'10"1	05'57"4	38	12
34	34	Paget-blanc / Mathieu	Clio	FA7	25'01"5	02'48"8	10	2	108	68	Dubois / Denessine	206	F2014	28'15"5	06'02"8	44	21
35	144	Vallet / Terrier	205	F2012	25'08"1	02'55"4	14	2	109	152	Lutaud / Jullin	205 Rallye	F2012	28'18"6	06'05"9	45	13
36	156	Martin / Roche	106	F2012	25'11"1	02'58"4	15	3	110	172	Fayolle / Silvestre	205	FN1	28'42"7	06'30"0	39	13
37	130	Sautereau / Lavaux	Honda Civic	FN2	25'11"2	02'58"5	8	1	111	46	Rivolta / Beltran	Golf GTI 16S	F2014	28'49"4	06'36"7	46	22
38	64	Gauthier / Rousset	Clio RS	F2014	25'12"2	02'59"5	16	8	112	60	Pade / Quinqueton	Astra GSI 16	F2014	28'49"5	06'36"8	47	23
39	105	Gauthier / Corneloup	Saxo VTS	A6	25'13"1	03'00"4	11	3	113	170	Fontenille / Boulanger	AX	FN1	28'52"3	06'39"6	40	14
40	33	Maziller / Genton	Golf GTI 16S	A7	25'15"8	03'03"1	12	3	114	67	Tufel / Rollet	BMW 320i	F2014	28'55"5	06'42"8	48	24
41	41	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	25'21"9	03'09"2	13	4	115	51	Benard / Leblanc	R5 GT Turbo	F2014	29'03"8	06'51"1	49	25
42	131	Sellier / Bertazzo	Saxo	FN2	25'23"8	03'11"1	9	2	116	151	Midol-monnet / Laurent	205 Rallye	F2012	30'31"7	08'19"0	50	14
43	159	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	25'24"7	03'12"0	17	4	117	119	Pion / Berthier	205 GTI	F2013	30'47"3	08'34"6	51	11
44	123	Courdier / L'hostis	106	F2013	25'25"3	03'12"6	18	6	118	185	Meurat / Meurat	AX	F2011	32'24"6	10'11"9	52	2
45	100	Deborne / Fontaine	Clio Williams	FN3	25'25"8	03'13"1	10	5									
46	165	Bruchon / Rochette	106 XSI	FN1	25'26"8	03'14"1	11	1									
47	21	Desmures / Leger	R5 GT Turbo	FN4	25'26"9	03'14"2	12	4									
48	12	Trichard / Vernare	BMW 135i	GT10	25'29"3	03'16"6	1	1									
49	167	Michelet / Tanguy	106 XSI	FN1	25'29"6	03'16"9	13	2									
50	126	Charvaz / Charvaz	206 Kit car	F2013	25'30"6	03'17"9	19	7									
51	69	Leveque / Fuzy	206	F2014	25'31"0	03'18"3	20	9									
52	146	Poncet / Fevre	205	F2012	25'33"8	03'21"1	21	5									
53	91	Corsin / Perrusset	Ford Fiesta	N3	25'39"8	03'27"1	14	6									
54	36	Roux / Berland	Audi S2	FA8	25'42"2	03'29"5	14	2									
55	142	Dargaud / Pesson	205 Rallye	F2012	25'43"3	03'30"6	22	6									
56	182	Julien / Mure	AX GTI	FN1	25'46"3	03'33"6	15	3									
57	161	Sapin / Tavier	Rallye 3	F2012	25'46"5	03'33"8	23	7									
58	16	Berger / Berger	R5 GT Turbo	FN4	25'46"7	03'34"0	16	5									
59	145	Mouvand / Ploncard	106	F2012	25'49"9	03'37"2	24	8									
60	133	Crochon / Guerin	106 S16	N2	25'51"4	03'38"7	17	3									
61	38	Courdier / Schwartz	Clio RS	A7	25'52"8	03'40"1	15	5									
62	132	Da_cunha / Da_cunha	106	FN2	25'53"8	03'41"1	18	4									
63	84	Chambard / Ferrand	Cosworth	Z15	25'54"4	03'41"7	3	3									
64	42	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	25'57"1	03'44"4	25	10									
65	115	Faivre / Parent	Saxo	F2013	25'57"5	03'44"8	26	8									
66	94	Bernard / Joubert	Clio 16S	FN3	25'58"8	03'46"1	19	7									
67	93	Barrat / Ceccone	Clio 16S	FN3	25'59"0	03'46"3	20	8									
68	95	Dazy / Duperret	Ford Fiesta	N3	25'59"7	03'47"0	21	9									
69	24	Jasserand / Thomas	206	A6K	26'05"2	03'52"5	16	3									
70	148	Berthier / Reneban	AX Sport	F2012	26'06"2	03'53"5	27	9									
71	70	Rampon / Tessier	Clio	F2014	26'08"7	03'56"0	28	11									
72	166	Lutaud / Chossat	205 Rallye	FN1	26'09"6	03'56"9	22	4									
73	138	Cesco_resia / Cesco_resia	Civic VTI	FN2	26'10"0	03'57"3	23	5									
74	180	Letourneau / Desrayaud	205 Rallye	FN1	26'10"7	03'58"0	24	5									