



# REGLEMENT PARTICULIER

## 4<sup>e</sup> RALLYE DE REGULARITE SPORTIVE LOISIR

### TOURISME (LTRS)

**VISA**  
21 ET 22 JUIN 2024 LA CLAYETTE LIGUE B.F.C.04  
n° ..... 29-296 .....  
du ..... 19-03-2024 .....

*Ce règlement complète le règlement standard des rallyes de régularité sportive.*

Cette manifestation n'est pas une épreuve de vitesse mais une démonstration, avec comme seul objectif la notion de plaisir sans prise de risques inutiles, ni chronométrage des temps.

#### PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : 8 avril 2024.....

Ouverture des engagements : 8 avril 2024.....

Clôture des engagements : 10 juin 2024

Vérifications des documents :

Le vendredi 21 juin 2024 de 17h30 à 21h30 et le samedi 22 juin 2024 de 6h30 à 7h30 Lieu : salle des fêtes de La CLAYETTE .....

Vérifications des voitures :

Le vendredi 21 juin 2024 de 17h45 à 21h45 et le samedi 22 juin 2024 de 6h45 à 7h45 Lieu : salle des fêtes de La CLAYETTE

**Les vérifications seront limitées le samedi matin à 10 voitures sur demande écrite à l'organisation 48 h avant le début de l'épreuve**

Heure de mise en place du parc de départ le : 21 juin 2024 à 18h00 Lieu : salle des fêtes de LA CLAYETTE

1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs le : 21 juin 2024 à 20h00 Lieu : salle des fêtes de LA CLAYETTE

Publication des équipages admis au départ le 22 juin 2024 à 8h30 Lieu : salle des fêtes de LA CLAYETTE

Publication des heures et ordres de départ le 22 juin 2024 à 8h30 Lieu : salle des fêtes de LA CLAYETTE

Départ de La Clayette de la 1<sup>ère</sup> voiture : 22 juin 2024 à 12h42

Arrivée à La Clayette de la 1<sup>ère</sup> voiture : 22 juin 2024 à 22h30

Briefing obligatoire avec émargement des participants : 22 juin 2024 à 8h30 salle des fêtes de LA CLAYETTE

#### ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Dunoise organise le 4<sup>ème</sup> Rallye de régularité sportive et loisir du Brionnais.(LTRS)

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Bourgogne Franche-Comté Le .... / .... / ..... sous le numéro..... et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro ..... en date du .... / .... / ...

## **Comité d'Organisation**

Président : Michel DURIX.....

Membres : Dominique CHIRAT, Dominique RABIAN, Jonathan Petit, Jean-Marc GIRAUDON, Clovis DANIERE

Secrétariat du Rallye : 9 Route de Charolles 71800 LA CLAYETTE Tél : 06 61 35 24 93 Fax : 03 85 28 90 69.

Permanence du Rallye : Salles des fêtes LA CLAYETTE .....

Date, horaire : 22 juin 2024 de 6h30 à 23h

## **Organisateur technique**

Nom : Association Sportive Automobile Dunoise

Adresse : 9 Route de Charolles 71800 LA CLAYETTE

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA**

### **1.1 OFFICIELS**

Voir rallye moderne

### **1.2P. ELIGIBILITE**

Sans objet

### **1.3P. VERIFICATIONS**

**1.3.1.** Les documents suivants doivent être présentés aux vérifications administratives :

- permis de conduire,
- certificat d'immatriculation de la voiture,
- attestation d'assurance,
- vignette de contrôle technique,
- licences en cours de validité ou Titre de Participation.

En cas de non présentation de ces documents, les Commissaires Sportifs pourront prononcer le refus de départ.

Les horaires de convocation pour les vérifications administratives et techniques seront consultables sur le site [www.asadunoise.fr](http://www.asadunoise.fr)

Les organisateurs effectueront sur les véhicules engagés des vérifications techniques portant essentiellement sur les points de sécurité suivants :

- Conformité état et niveau d'usure des pneumatiques (voir article 4 2)
- Vérification du niveau de liquide de frein
- Vérification de la fixation de la batterie.
- Vérification de l'éclairage, des feux et des essuie-glaces qui doivent être en conformité avec le code de la route.
- Masquage des appareils de mesure de distance supplémentaire.
- Le bruit pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la législation.

## **ARTICLE 2P. ASSURANCES**

*Conforme au règlement standard des rallyes.*

**2.1** Toute voiture circulant en dehors de l'itinéraire du rallye (tel que prévu dans le road book) devra obligatoirement être remise en conformité avec le code de la route (plaques d'immatriculation visibles) et avec leur propre assurance notamment :

- En cas de sortie du parc fermé,
- En cas de problème dans une zone de régularité nécessitant un retour vers un parc d'assistance ou de regroupement en empruntant un autre itinéraire que celui du rallye.



## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

*Conforme aux règles spécifiques des rallyes Moderne de régularité sportive (VMRS)*

### **3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS**

**3.1.3P.** Est admise toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence valable pour le rallye concerné et pour l'année en cours ou d'un Titre de Participation délivré pour l'épreuve considérée.

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 4<sup>ème</sup> rallye LTRS du Brionnais doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le 06 juin 2024 à : Michel Durix, 204 Route de Fleury 42190 Charlieu tel : 06 77 12 74 48 ou 06 61 35 24 93

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé 10 voitures maximum.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 155 € (incluant 5€ pour le challenge des Commissaires de route)
- sans la publicité facultative des organisateurs : 310 € (x 2)
- Dans le tarif de l'engagement est inclus l'accès au buffet pour 2 personnes le samedi midi.
- Les chèques seront encaissés la semaine suivant le rallye.

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

### **3.2. EQUIPAGES**

**3.2.1.** Le départ ne sera autorisé qu'aux équipages exclusivement composés de 2 personnes.

**Licences admises (minimum) :**

- ICCR – Internationale Concurrent-Conducteur Régularité
- NCCR - Nationale Concurrent-Conducteur Régularité

**Titres de participation admis (minimum) :**

- TPNR(E) – National Régularité
- TPRR(E) – Régional Régularité

*Pour toute demande de Titre de participation, le demandeur devra fournir obligatoirement un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile.*

**3.2.2.** Les 2 membres de l'équipage seront désignés comme pilote et copilote.

Le pilote doit être titulaire du permis de conduire.

**3.2.3.** Pour être autorisé à conduire la voiture pendant le rallye un copilote doit être titulaire du permis de conduire. Ils seront libres de se répartir le temps de conduite (sous réserve que leurs licences les y autorisent).

**3.2.6.** Des contrôles d'alcoolémie pourront être effectués au cours ou à l'issue du rallye.

**3.2.8.** Toute manœuvre déloyale, incorrecte ou frauduleuse entreprise par le concurrent ou les membres de l'équipage sera jugée par les Commissaires Sportifs qui pourront prononcer l'exclusion.

**3.2.9.** Le port du casque est interdit en dehors des zones de régularité.

Une tolérance de 500 mètres, avant le CH et après le point Stop est accordée. Cette zone sera délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de « zone casque ».

### **3.3. ORDRE DE DEPART**

**3.3.1.** Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1. VOITURES AUTORISEES :

Un Rallye de Régularité Sportive Loisir Tourisme est ouvert aux voitures de Tourisme de série (**à moteur thermique uniquement**), conformes à la législation routière en France, **construites après le 31 décembre 1996**. L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée.

Les voitures doivent être conformes au code de la route.

Un extincteur de 2 Kg minimum, un triangle de signalisation ainsi que 2 gilets fluorescents jaunes sont obligatoires.

### 4.2. PNEUMATIQUES:

Homologation route.

Dimensions : celles préconisées par le constructeur à l'exclusion de toute autre.

Pressions : celles recommandées par le constructeur avec une tolérance de 5%.

Présence obligatoire de la roue de secours si elle est prévue à l'origine.

Il pourra être ajouté une roue de secours de taille normale, si le constructeur n'en prévoit pas ou si celle-ci est de taille réduite : une roue galette pourra être remplacée par une roue de taille normale. Dans ce cas, elle devra être fixée solidement dans le coffre du véhicule.

**4.2. EQUIPEMENTS** : Lors des zones de régularité, les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile (minimum norme CE).

Le port de vêtement recouvrant entièrement les jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon ...) sont prohibées.

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

*Conforme aux règles spécifiques rallye Moderne de régularité sportive (VMRS)*

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

*Conforme aux règles spécifiques rallye Moderne de régularité sportive (VMRS)*

### 6.1P.DESCRPTION

Le 4<sup>ème</sup> Rallye du Brionnais LTRS représente un parcours de 136,170 km

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 secteurs de régularité d'une longueur totale de 39,900 km.

Les secteurs sont : ES1-3-5 MATEQUIP (6,000 km) et ES2-4-6 VERNAY (7,300 km)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

## ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

*Conforme aux règles spécifiques rallye Moderne de régularité sportive (VMRS)*

### 7.6. PARC FERME

Pour quitter un parc fermé, les voitures doivent être remises en conformité avec le Code de la Route (plaques d'immatriculation) et avec leur propre assurance.

## ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Aucune réclamation ne sera admise